

INFORME DE COMISIÓN

Los días 10 y 11 de julio se acudió a la Huasteca Potosina en coordinación con personal de la Delegación de esa región, para visitar distintos geositos que forman parte del proyecto que tentativamente se denomina Geoparque Huasteca. Por fines prácticos, estos sitios se visitaron partiendo de Ciudad Valles y posteriormente se continuó el recorrido rumbo al sur por la carretera 85.

Cabe hacer mención que se requirió el uso de la unidad suburban a cargo de la Delegación Huasteca y el consumo de combustible de esa unidad la cubrió el chofer comisionado, por lo que al regresar el comisionado aportó \$400.00 al chofer para que pudiéramos llegar a San Luis Potosí.

En lo que respecta a la comisión el día 10 se inició el recorrido en Ciudad Valles y se grabó audio de lo que comentaba la Delegada de la Huasteca para llevar un registro de sus comentarios, con los cuales explicaba la importancia de cada geosito visitado.

El primero de ellos fue el puente en El Pujal, desde el cual se tiene una perspectiva de la Sierra y de la formación en "V" en donde el sol desciende con exactitud en el equinoccio invernal. Este sitio se encuentra alineado a los sitios arqueológicos Tamtoc y Tamohi Asimismo la Delegada nos informó que el diseño del puente es de un alumno de Gustave Eiffel.

El siguiente punto a visitar es el denominado "La Azufrada", ojo de agua medicinal sin área de estacionamiento y de propiedad privada.

El siguiente punto, denominado "Santiaguillo" es un espacio de la carretera 85, entre un cerro cortado para dar paso a la carretera dejando visibles sus estratos geológicos. Este sitio no tiene espacio para estacionamiento y los remanentes del referido cerro podrían ser demolidos con la obra de ampliación de la carretera 85 que actualmente está en ejecución.

No se visitó el nacimiento del Río Coy por que a decir de la Delegada es un sitio de propiedad particular.

El cruce del Xolol está considerado como geosito, por el hecho de tener servicios de consumo y sanitarios, por lo tanto también se registró. El siguiente sitio se encuentra también sobre la carretera 85 en el cual el espectador se tiene que ubicar en el acotamiento de la carretera para observar la sierra y apreciar una perforación que cruza el cerro de lado a lado, lo cual es conocido por la población local como "La Ventana".

Posteriormente se registró el sitio ubicado en la Comunidad "La Pimienta", en el cual existe un montículo con las capas rocosas expuestas. Esto mismo sucede en un punto adicional denominado "Los Pliegues" en donde también se ubica una formación similar a pie de carretera.

En seguida se acudió a Huichihuayán, en específico al nacimiento, sitio usado como balneario erigido en torno a un nacimiento de agua que brota de un lecho rocoso con afluencia de población local.

Posteriormente nos dirigimos a registrar las Cuevas del Viento y la Fertilidad. El camino permite el paso de vehículo hasta cierta distancia, después el trayecto se angosta a manera de sendero y los kilómetros restantes deben pasarse caminando. Hay que cruzar dos linderos brincando la cerca de alambre de púas, lo cual indica que los terrenos son propiedad privada. Asimismo, debido a su carácter ceremonial, para acceder a la cueva debe pedirse permiso a la población local.

De regreso a ciudad Valles se registro el último punto del día denominado Chicontepec, ubicado en las laderas de los cerros que se abren para dar acceso a la Cabecera Municipal de Tancanhuitz. Este camino es de velocidad intermedia y presenta deslaves con rocas de hasta 1m3 de volumen. El sitio es riesgoso y el espacio para apreciar el lecho rocoso de interés no es suficiente, sin embargo la vista hacia el valle es relevante.

Al día Siguiente se inició el recorrido y se visitaron tres sitios. Los dos primeros están uno a lado del otro pero están separados por el río, límite municipal de Ciudad Valles y Aquismón. Este sitio es conocido como El Sidral por lo Primeros y "Puente de Dios" por los segundos. Para llegar a este lugar, si vienes de Ciudad Valles, se recorre un camino en buen estado, con paisajes rurales, zonas de caña de azúcar y viviendas tradicionales tenek. Desde el camino se aprecia el apoyo de CDI ya que hay señales y un módulo de baños ubicados en la comunidad. Una vez que llegas al límite del río, hay un estacionamiento pequeño para 10 autos y debes cruzar el río en panga. Del otro lado, es decir en terrenos de Aquismón, un grupo de lancheros opera y ofrece servicios básicos de alimentos y sanitarios en construcciones efímeras muy rusticas. Esto por que el propietario particular del terreno les permite trabajar siempre y cuando no construyan infraestructura de mayor dimensión y calidad para evitar que la gente se sienta con derechos para exigir el uso de la tierra. El servicio de embarcadero se parece al que se ofrecen en el embarcadero la Morena. Consiste en traslado por el río mientras el guía te lleva en lancha a los tres nacimientos de agua que brotan del lecho rocoso. Durante el traslado se observaron distintas formaciones rocosas, una ventana que perfora el cerro, varias cuevas conocidas por los lancheros y el llamado Puente de Dios, formación rocosa que une los dos cerros creando un puente en la parte superior y una cueva en la parte inferior en donde el espectador es llevado por el guía. Es

posible subir al puente y apreciar los dos lados del río que este divide. Los lancheros indican que en temporada alta llegan cerca de 3,000 personas y experimentan problemas de sobre cupo y enfado de los turistas ya que los visitantes deciden quedarse a nadar en algunas zonas del río y no realizan el trayecto con la velocidad que el lanchero desea.

El último sitio visitado fue las Grutas de Los Sabinos. Atractivo ubicado sobre la carretera 85 en la salida al Mante. Una vez que sales de la carretera 85 persiste la sensación de abandono. En el recorrido se observa señalética informativa de la CONAMP. Se requiere permiso para acceder a la gruta ya que también es un lugar de culto y ceremonia, esto implica que las rejas de acceso están cerradas y hay que buscar al encargado para que te abra. El camino de acceso a las grutas es difícil y en algunos tramos se requiere vehículo 4x4. La gruta tiene una boca principal con roca expuesta y formaciones calcáreas de interés para el observador de geología. No hay plataformas o tarimas para el recorrido seguro del turista o el observador. Sin embargo según lo que indican las señales al interior de la gruta existen cuerpos cavernosos de más de medio kilómetro de profundidad.

Todos los sitios antes referidos y algunos otros complementarios fueron registrados y en los casos más importantes se tomó fotografía 360. Esto servirá para elaborar un reporte técnico que permita clasificar los sitios propuestos y determinar las acciones recomendadas para aprovecharlos turísticamente y su grado de conveniencia, toda vez que, como ya se mencionó algunos lugares son peligrosos, o bien podrían desaparecer con la ampliación de la carretera 85 por lo que la inversión, por mínima que esta sea autorizada podría diluirse a corto plazo.



ATENTAMENTE:
JOSÉ MANUEL GONZÁLEZ REQUENA
SUBDIRECTOR DE PROYECTOS

Manuel José Othón No. 130, Zona Centro
San Luis Potosí, S.L.P. C.P. 78000
Tel. 01 (444) 812 9939

www.slp.gob.mx