

EN LA CIUDAD DE SAN LUIS POTOSI, S.L.P. SIENDO LAS DIECIOCHO HORAS DEL DIA TRECE DE ENERO DEL AÑO DOS MIL VEINTE, CONSTITUIDOS EN EL CENTRO DE CONVENCIONES DE SAN LUIS POTOSI, UBICADO EN BOULEVARD ANTONIO ROCHA CORDERO NUMERO 125, DESARROLLO DEL PEDREGAL DE ESTA CIUDAD; SE DIERON CITA PREVIA CONVOCATORIA PARA LA CELEBRACION DE LA SESION DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE LOS REPRESENTANTES DE LOS DISTINTOS ORGANISMOS QUE CONSTITUYEN EL CONSEJO DE CONFORMIDAD CON LA SIGUIENTE LISTA DE ASISTENCIA:

1. PRESIDENTE DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE: LIC. FERNANDO CHAVEZ MENDEZ
2. H. CONGRESO DEL ESTADO DE SAN LUIS POTOSI: DIPUTADA ALEJANDRA VALDES MARTINEZ.
3. H. AYUNTAMIENTO DE SAN LUIS POTOSI: ARQ. PATRICIA RODRIGUEZ ALVAREZ.
4. H. AYUNTAMIENTO DE SOLEDAD DE GRACIANO SANCHEZ: LUIS MANUEL VIDALES NAVARRO.
5. DIRECCION GENERAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES: LIC. RICARDO GUEVARA BRIONES.
6. CAMARA NACIONAL DE LA INDUSTRIA DE LA TRANSFORMACION: CLARA LETICIA SERMENT CABRERA.
7. CAMARA NACIONAL DE COMERCIO: ALEJANDRO PEREZ RODRIGUEZ.
8. POR JUBILADOS DEL SINDICATO FERROCARRILEROS DE LA REPUBLICA MEXICANA: C.P. CARLOS CALDERON OTERO.
9. UNIVERSIDAD AUTONOMA DE SAN LUIS POTOSI: MAESTRO PC ANTONIO GARZA NIETO.
10. INSTITUTO TECNOLOGICO DE SAN LUIS POTOSI: SERGIO RAMIREZ R.
11. UNIVERSIDAD POLITECNICA DE SAN LUIS POTOSI: ING. ANGELES SANCHEZ VILLASEÑOR.
12. BENEMERITA Y CENTENARIA ESCUELA NORMAL DEL ESTADO: PROFR. FABIAN ANDRES PEREDA G.
13. UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DE SAN LUIS POTOSI: C.P. GLORIA VELAZQUEZ TELLEZ.
14. REPRESENTACION ESTUDIANTIL DEL INSTITUTO TECNOLOGICO DE SAN LUIS POTOSI: JESUS ADOLFO RUBIO VELAZQUEZ.
15. FEDERACION UNIVERSITARIA POTOSINA: OSCAR ALAN PATIÑO SANJUANERO.
16. ASOCIACION DE ESTUDIANTES NORMALISTAS POTOSINOS: PALOMA PERALTA GOVEA.
17. CONSEJO ESTUDIANTIL DEL INSTITUTO TECNOLOGICO SUPERIOR DE SAN LUIS POTOSI: JOSUE RAFAEL OCHOA ALEJANDRO.
18. TRANSPORTES URBANOS Y SUBURBANOS TANGAMANGA, S.A. DE C.V.: RICARDO MEDINA MACIAS
19. TRANSPORTES URBANOS SAN JOSE, S.A. DE C.V.: JOSE SILVA RAMIREZ.
20. TRANSPORTES MAGOCAM, S.A. DE C.V.: PAOLA TERAN FLORES.
21. STROKTON TRANSPORTE, S.A. DE C.V.: ELIZABETH DEL CARMEN SALAZAR MARTINEZ.
22. AUTOBUSES URBANOS Y SUBURBANOS DELGADILLO E HIJOS, S.C. DE R.L.: JUAN MANUEL DELGADILLO MEDINA.
23. TRANSPORTES EL SOLITO, S.A. DE C.V.: PEDRO ALONSO ALMENDAREZ.
24. SOCIEDAD COOPERATIVA "NUMERO SETENTA", S.C.L. POZOS: VICENTE FRAGA AGUILAR.

25. SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO, SUBURBANO DE TURISMO Y EMPRESARIAL DE LA LINEA SOLEDAD SAN LUIS, S.A. DE C.V.: JOSE DE JESUS M. CERDA GOMEZ.
26. TRANSPORTISTAS ASOCIADOS LINEA GUADALUPE, S.A. DE C.V.: JOEL GOMEZ GALAVIZ.
27. LINEA GUADALUPE SIGLO XXI, S.A. DE C.V.: JUAN RAMON REYNOSO LOZANO.
28. TRANSPORTE URBANO Y SUBURBANO LINEA SAUCITO, S. DE R.L. DE C.V.: ENRIQUE TERAN RAMIREZ.
29. EXPRES 12/23, S.A. DE C.V. MANUEL ROMERO.
30. CENTRALIZACION 2000, S.A. DE C.V.: MARCO ANTONIO URAGA RODRIGUEZ.
31. MOVILIDAD DE TRANSPORTE URBANO Y COLECTIVO POTOSINO, S.A. DE C.V.: VICTOR MANUEL PARRA DELGADO.
32. CAMIONEROS UNIDOS L.T., S.A. DE C.V.: JOSE JAVIER ESQUIVEL RODARTE.
33. ALIANZA DE TRANSPORTE URBANO Y SUBURBANO POTOSINO: JOSE DOMINGO LOREDO SAUCEDO.
34. GRUPO DIAMANTE 18-24, S.A. DE C.V.: LAURA LETICIA REYES MORA.
35. CAMBIO POR SAN LUIS: EDGAR MICHELL.
36. EL SECRETARIO DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE EN LA MODALIDAD DE URBANO-COLECTIVO: URBANO MENCHACA VELAZQUEZ

INTEGRANTES DEL CONSEJO CONVOCADOS FORMALMENTE CON LA FINALIDAD DE DESAHOGAR EL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DIA:

1. LISTA DE ASISTENCIA -----
2. AJUSTE A LA TARIFA DE SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN BASE AL ÍNDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR ACUMULADO EN EL AÑO INMEDIATO ANTERIOR QUE RESULTE APLICABLE DE CONFORMIDAD AL CUMPLIMIENTO DE LOS PRINCIPIOS RECTORES Y ESTÁNDARES DE CALIDAD ESTABLECIDOS EN LA LEY DE TRANSPORTE PÚBLICO. -----
3. ASUNTOS GENERALES. -----
4. CLAUSURA. -----

ACTO CONTINUO SE PROCEDIO AL DESAHOGO DEL ORDEN DEL DIA EN LOS TERMINOS QUE A CONTINUACION SE INDICAN:

- 1.- LISTA DE ASISTENCIA.** - PARA EL DESARROLLO DE LA REUNION SE TOMO LA ASISTENCIA Y SE DETERMINA LA EXISTENCIA DEL QUORUM LEGAL NECESARIO PARA LA REALIZACION DE LA MISMA, CONTANDO CON LA PRESENCIA DE 36 MIEMBROS DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE. -----
- 2.- AJUSTE A LA TARIFA DE SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN BASE AL ÍNDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR ACUMULADO EN EL AÑO INMEDIATO ANTERIOR QUE RESULTE APLICABLE DE CONFORMIDAD AL CUMPLIMIENTO DE LOS PRINCIPIOS RECTORES Y ESTÁNDARES DE CALIDAD ESTABLECIDOS EN LA LEY DE TRANSPORTE PÚBLICO.** - SE PROCEDA A PRESENTAR UN VIDEO. -----

CONCLUIDA LA PRESENTACION SE CONTINUO CON LA INTERVENCION DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE: QUIEN MANIFIESTA LO SIGUIENTE:

COMO SE EXPLICA EN EL VIDEO QUISIERA RECALCAR UNOS PUNTOS DE LA MANERA MUY BREVE. POR ALGUNAS CONDICIONES LOS VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO NO

PASARON REVISTA DEL AÑO 2019 Y EN SU GRAN MAYORIA O EN LO GENERAL HA SIDO POR NO HABER RETIRADO LAS PASARELAS, NOS HEMOS DADO A LA TAREA DE PLATICAR CON LOS COMPAÑEROS CONCESIONARIOS MUCHOS AQUÍ PRESENTES DONDE A PARTIR DE ESTE AÑO SE LES DA UN PERIODO DE NOVENTA DIAS PARA EXIGIRLES QUE LOS CAMIONES CUMPLAN CON LOS ESTANDARES DE CALIDAD QUE SE MENCIONAN EN EL VIDEO, YA QUE ESTAN OBLIGADOS POR LA LEY A QUITAR LAS PASARELAS AHORA ESTAN PONIENDO LAS CAMARAS QUE HACEN EL CONTEO DE LA GENTE VULGARMENTE LLAMADOS CUENTA COCOS Y COMO QUEDA EXPRESADO EN EL VIDEO DE MANERA MUY CLARA LOS VEHICULOS QUE HAN PASADO LA REVISTA Y QUE CUMPLEN CON LOS ESTANDARES DE CALIDAD SON LOS QUE VAN A TENER ACCESO A LA NUEVA TARIFA QUE YA MENCIONAMOS, COMO SE DIJO EL PAGO EN EFECTIVO SON \$9.80 SON TREINTA CENTAVOS MAS DE LO QUE ESTA ACTUALMENTE; EN LA TARIFA DE PREPAGO SUBE A \$8.95 SON VEINTICINCO CENTAVOS MAS Y LA TARIFA ESPECIAL QUE ES PARA ESTUDIANTES, PERSONAS DE LA TERCERA EDAD, DISCAPACITADOS MENORES DE EDAD SUBE A \$4.47 QUE REPRESENTA DOCE CENTAVOS, ESTOS AJUSTES SON LOS QUE SE DAN EN BASE A LO QUE MARCA LA LEY TENDRAN COMO LO MENCIONE 90 DIAS PARA PODER REGULARIZARCE, QUIENES NO LO HAGAN ASI SERAN RETIRADOS DE LA CIRCULACION.

3.- ASUNTOS GENERALES. – SE PROCEDE A SOLICITAR SI ALGUN MIEMBRO DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE QUIESIERA HACER UN COMENTARIO.

EN USO DE LA PALABRA OSCAR ALAN PATIÑO SANJUANERO MANIFIESTA LA SIGUIENTE: COMO PRESIDENTE DE LA FEDERACION UNIVERSITARIA POTOSINA EN LA CALIDAD DE REPRESENTANTE, QUIERO QUE QUEDE ASENTADO AQUÍ EN EL ACTA DE LA SESION DONDE LOS ESTUDIANTES DE LA UNIVERSIDAD AUTONOMA DE SAN LUIS POTOSI, EN ESTA REPRESENTACION DE LA FEDERACION ESTAMOS EN CONTRA DEL ALZA DEL TRANSPORTE PIDIENDO QUE QUÉDE PLASMADO QUE ESTA JUNTA, QUE ESTAS SESIONES SEAN MAS PARITARIAS LLEGUEN A TODOS LOS SECTORES DEL ESTADO Y DONDE CUENTEN MAS REPRESENTACIONES ESTUDIANTILES, SALUDO A MIS COMPAÑEROS DE LA BECENE Y DEL TEC REGIONAL QUE HOY ESTAN AQUÍ PRESENTES, HACEN FALTA MAS ESFUERZOS QUE NO NADA MAS ESTEMOS LAS UNIVERSIDADES PUBLICAS Y HACEN FALTA MAS ALUMNOS QUE TOMEMOS DECISIONES EN ESTE CONSEJO, GRACIAS.

EN USO DE LA PALABRA MICHELL HERNANDEZ DE CAMBIO POR SAN LUIS MANIFIESTA: CELEBRAR EN PRIMER LUGAR EL PODER HACER USO DE LA VOZ EN ESTA SESION PORQUE HISTORICAMENTE DESDE HACE YA BASTANTE TIEMPO QUE LOS CIUDADANOS, SI BIEN TODOS LOS QUE ESTAMOS AQUÍ SOMOS CIUDADANOS PERO ESTAN REPRESENTANDO A SECTORES ESPECIFICOS, LA VOZ CIUDADANA EN REALIDAD HA SIDO EXCLUIDA DEL TEMA DE TRANSPORTE PUBLICO, HAN SIDO AÑOS DE DENUNCIAR QUE EN EL TEMA DE TRANSPORTE HA PREVALECIDO EL INTERES ECONOMICO, EL INTERES DE BENEFICIAR A QUIENES OSTENTAN LAS CONCESIONES, QUE AL USUARIO QUE DIARIAMENTE PADECEMOS LA SITUACION QUE PREVALECE EN NUESTRA CIUDAD EN CUANTO AL TEMA DE MOVILIDAD Y PARTICULARMENTE EL TEMA DE TRANSPORTE PUBLICO; DESDE LA POSICION COMO CIUDADANOS TAMBIEN RECHAZAMOS TAJANTEMENTE EL AUMENTO A LA TARIFA DEL TRANSPORTE PUBLICO NOS APEGAMOS A LO MISMO QUE MANEJA LA LEY, LA LEY CONTEMPLA QUE TIENE QUE SER UN TRANSPORTE ACCESIBLE PARA TODOS LOS SECTORES, LOS QUE SI USAMOS EL TRANSPORTE EN ESTA CIUDAD SABEMOS QUE NO ES ASI, SABEMOS QUE NO SE GARANTIZA A TODOS LOS SECTORES, SABEMOS QUE EL SERVICIO SIGUE SIENDO MUY

DEFICIENTE, INSEGURO, CONTINUA PREVALECIENDO UNA SITUACION PESE A COMPROMISOS, ACUERDOS REITERADOS AÑO CON AÑO DONDE SE HA AUMENTADO DE MANERA CONSTANTE LA TARIFA, A LA FECHA EL AVANCE HA SIDO MUY POCO; POR ESO ES QUE NOSOTROS REITERAMOS Y AQUÍ ESTANDO PRESENTE LA DIPUTADA REPRESENTANTE DEL PODER LEGISLATIVO REITERAMOS LA NECESIDAD DE REFORMAR INTEGRAMENTE LA LEY ESTATAL DE TRANSPORTE Y TRANSFORMARLA EN UNA LEY DE MOVILIDAD QUE INCLUYA ABSOLUTAMENTE TODOS LOS ASPECTOS QUE HAN QUEDADO FUERA Y QUE NECESARIAMENTE RECAE EN LA REFORMA DE ESTE CONSEJO, ESTE CONSEJO HA PASADO A SER UNA SIMULACION, UN ADORNO, NO TIENE PODER, NO TIENE CAPACIDAD DE DECISION SIMPLE Y SENCILLAMENTE ES UN TRAMITE OFICIAL DE VENIR HOY A DECIR OFICIALMENTE LA TARIFA, NO HAY FORMA DE QUE SE PRESENTEN PARTICIPACIONES DE SECTORES ESTRATEGICOS, ESPECIALISTAS CIUDADANOS, ACADEMICOS, GENTE QUE PUDIERA APORTAR PARA MEJORAR LA MOVILIDAD DE NUESTRO ESTADO, URGE LAS MODIFICACION DE LA LEY, AQUÍ SE LO HEMOS PLANTEADO DIPUTADA Y TAMBIEN SE LO VOLVEMOS A REITERAR; Y EN EL TEMA DEL AUMENTO NOSOTROS REITERAMOS NO ESTAMOS DE ACUERDO NI AUNQUE SEA \$9.80, LAS DENUNCIAS QUE NOSOTROS HEMOS CANALIZADO ES QUE PRACTICAMENTE ES UN AUMENTO DE \$10.00 LA PORTABILIDAD QUE FUE UNO DE LOS TEMAS QUE SE ESTABLECIO EN EL ACUERDO EN EL DECRETO DE LA TARIFA DE 2019 A LA FECHA SIGUE SIN RESOLVERSE, ¿POR QUE? PORQUE SUPUESTAMENTE AQUÍ ESTAN DOS GRUPOS DE CONCESIONARIOS QUE ESTAN AGLUTINADOS EN LAS DOS EMPRESAS Y FUERON INCAPACES PARA SOLUCIONAR EL TEMA DE LA PORTABILIDAD Y AUN ASI SE QUEJAN DE QUE EL AUMENTO NO ES SUFICIENTE, AL SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES SE LO PONEMOS SOBRE LA MESA LA LINEA ES ESPECIFICAMENTE QUE QUIENES NO ESTEN Y NO TENGAN LAS CONDICIONES ECONOMICAS PARA BRINDAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO SE LES PUEDE RETIRAR LA CONCESION A QUIENES INCUMPLAN REITERADAMENTE, SE NIEGUEN Y OBSTACULICEN LA MEJORA EN EL TRANSPORTE PUBLICO SE LES PUEDE RETIRAR LA CONCESION, SI NO PUEDEN SI DICEN QUE NO LES ALCANZA QUE LA DEJEN, URGE YA UNA REFORMA INTEGRAL AL TRANSPORTE EN NUESTRA CIUDAD, ASI QUE ES TODO, REITERAMOS NOS OPONEMOS TAJANTEMENTE A ESTE AUMENTO.

EN USO DE LA PALABRA JESUS ADOLFO RUBIO VELAZQUEZ: EN REPRESENTACION DE LA COMUNIDAD ESTUDIANTIL DEL TECNOLOGICO DE SAN LUIS POTOSI RECHAZAMOS EL AUMENTO A LA TARIFA DEL TRANSPORTE PUBLICO PORQUE EL SERVICIO SIGUE SIENDO DEFICIENTE; PARA LA SOCIEDAD EN GENERAL Y EN MI CASO HABLANDO POR MIS COMPAÑEROS DEL TECNOLOGICO MUCHOS HAN SUFRIDO ASALTOS A BORDO DE LAS UNIDADES Y NO LE ESTAN DANDO SEGUIMIENTO AL TEMA, NO PODEMOS SEGUIR ABORDANDO UNIDADES SIN TENER LA SEGURIDAD DE QUE AL MOMENTO DE ABORDAR, LAS UNIDADES SIGUEN SIENDO LAS MISMAS DESDE HACE AÑOS A EXCEPCION DE MUY POCAS UNIDADES, QUE SI ACASO UNA DE CADA DIEZ CUMPLEN CON LAS CONDICIONES QUE DEBEN DE TENER, POR ESO MISMO COMO REPRESENTANTE DE LA COMUNIDAD ESTUDIANTIL DEL TECNOLOGICO DE SAN LUIS POTOSI RECHAZAMOS EL AUMENTO A LA TARIFA DEL TRANSPORTE PUBLICO, GRACIAS.

EN USO DE LA PALABRA JOSUE RAFAEL OCHOA ALEJANDRO: COMO REPRESENTANTE DEL TECNOLOGICO SUPERIOR DE SAN LUIS POTOSI MANIFIESTO QUE TAMBIEN NOS NEGAMOS AL AUMENTO A LA TARIFA; YA QUE POR EJEMPLO EN LA CARRETERA 57 ES UNA ZONA QUE YA TIENE MAS AUJE YA QUE SON EMPLEADOS, ESTA LO QUE ES EL CONALEP, ESTA EL CEVETA, EL TECNOLOGICO Y OTRAS ESCUELAS MAS; HAY VECES QUE LOS CAMIONES NO CUMPLEN CON LOS ESTANDARES DE CALIDAD Y CON EL ESPACIO ADECUADO PARA

TRANSPORTAR A TODOS LOS ALUMNOS Y EMPLEADOS DE LA ZONA INDUSTRIAL, YO PIENSO QUE SI HUBIERA UNA RUTA SOLO PARA ESTUDIANTES SE LOS AGRADECERIAN TANTO PERSONAL DE LA ZONA INDUSTRIAL COMO NOSOTROS COMO ALUMNOS ENTONCES SI QUIERO QUE QUEDE ASENTADO ESO QUE ESTAMOS PIDIENDO UNA RUTA ESPECIAL SOLO PARA ALUMNOS, MUCHAS GRACIAS.

EN USO DE LA PALABRA LA DIPUTADA ALEJANDRA VALDES MARTINEZ: YO SI QUISIERA AHONRAR EN QUE EL AÑO PASADO YO AQUÍ SI ESTUVE EN CONTRA DE LA TARIFA PORQUE ERA UN AUMENTO EXCESIVO CUANDO REALMENTE EL TRANSPORTE ESTABA MAS MAL QUE LO QUE ESTA AHORITA, LOS AVANCES QUE SE HAN VISTO HAN SIDO MUY GRANDES EN CUANTO A OTROS AÑOS, QUE LA VERDAD EL TRANSPORTE Y LAS PERSONAS QUE ERAN ENCARGADAS DEL TRANSPORTE NO ESTABAN TOMANDO EN CUENTA TODAS ESTOS CAMBIOS QUE SE LES EXIGIAN, SABEMOS TODOS AQUÍ QUE HAY PERMISIONARIOS QUE SI ESTAN TRATANDO DE HACER QUE EL TRANSPORTE PUBLICO SEA UN TRANSPORTE DIGNO Y LO DIGO PORQUE SI SE HAN ESFORZADO EN CAMBIAR SUS UNIDADES, SE HAN ESFORZADO POR SEGUIR LAS NORMAS QUE TAMBIEN NOSOTROS COMO CONGRESO HEMOS ESTABLECIDO YO APLAUDO MUCHO QUE EN SAN LUIS POTOSI YA HAYA UN TRANSPORTE PARA MUJERES PORQUE ESO NO EXISTIA, APLAUDO TAMBIEN QUE LA SECRETARIA APOYE, ES UN PASO MUY LENTO PORQUE COMO SOCIEDAD NO ESTAMOS ACOSTUMBRADOS A ESTE TIPO DE CAMBIOS A RESPETAR, PORQUE ESA ES LA PALABRA CORRECTA, TAMBIEN HE VISTO QUE COMO SOCIEDAD ESTAMOS MAL PORQUE HE VISTO LAS UNIDADES NUEVAS COMO LAS ENTREGAN Y VISTO COMO DESPUES LA MISMA GENTE LAS DETERIORA, LAS RAYA, LAS ROMPE, COMO QUITAN LOS LETREROS, HAY LETREROS DONDE VIENE DONDE PODEMOS QUEJARNOS. EN PLATICAS CON EL SECRETARIO ESTAMOS NOSOTROS COMO CONGRESO ESPERANDO UNA RESPUESTA A ESO, TODOS SABEMOS QUE HAY UNA EMPRESA QUE NO HA QUERIDO ENTREGAR LAS LLAVES PARA PODER HACER UNA CAMARA DE COMPENSACION Y QUE LA CIUDADANIA PUEDA USAR SUS TARJETAS DE PREPAGO DENTRO DEL TRANSPORTE PUBLICO, SON MUCHOS CAMBIOS QUE SE VIENEN YO ESCUCHO A LOS ESTUDIANTES QUE NO ESTAN DE ACUERDO CON EL AUMENTO A LAS TARIFAS, PERO YO NUNCA LOS VI QUE ACUDIERAN A LAS MESAS DE TRABAJO QUE HICIMOS Y NOS EXPUSIERAN POR ESCRITO PORQUE SUS MOTIVOS, CUALES SON SUS MOTIVOS, QUE BUSCAN, POR AQUÍ ESCUCHABA QUE PIDE UN TRANSPORTE, JAMAS LO LLEVO A LAS MESAS DE TRABAJO, AQUÍ ESTA MICHELL QUE HA ESTADO EN LAS MESAS DE TRABAJO CON LAS EXIGENCIAS DE LA CIUDADANIA, PERO SI NUNCA HEMOS VISTO QUE SE ACERCARA LA UNIVERSIDAD AUTONOMA, DEL TEC. A ESTAS EXIGENCIAS Y LA VERDAD ES QUE YO LES INVITO A QUE VAYAN AL CONGRESO A QUE MANIFIESTEN TODO SU SENTIR PARA NOSOTROS PODER CAMBIAR LA LEY PORQUE LA VERDAD ES QUE NOSOTROS TENEMOS QUE CAMBIAR LA LEY Y LA SECRETARIA TIENE QUE CUMPLIR ESA LEY, TAMBIEN APLAUDO MUCHO ESTA DECISION QUE HA TOMADO EL SECRETARIO DE SACAR LAS UNIDADES QUE NO CUMPLAN Y ESO SI VAMOS A ESTAR PRESIONANDO MUCHO PORQUE LA TARIFA ES CADA AÑO, ESTE AÑO CREO QUE ES DE LOS QUE MENOS HA AUMENTADO LA TARIFA PORQUE EN OTROS AÑOS HA AUMENTADO HASTA UN PESO, ENTONCES SI APLAUDO MUCHO ESE ESFUERZO DE SACAR LAS UNIDADES QUE NO ESTAN CUMPLIENDO Y NOSOTROS COMO CONGRESO VAMOS A ESTAR VIGILANTES EN TODOS LOS CAMBIOS QUE YA ESTAN EN LA LEY, NOSOTROS NO PODEMOS MODIFICAR LA LEY, PORQUE LA LEY YA LO DICE BIEN CLARO TRANSPORTE PUBLICO QUE NO CUMPLA CON TODAS LAS CARACTERISTICAS QUE MARCA LA LEY PORQUE YA ESTA MARCADA LA SEGURIDAD, YA ESTAN MARCADOS MUCHOS ASPECTOS QUE AQUÍ SE HAN HABLADO; PUES LAS UNIDADES QUE NO CUMPLAN DEBEN SER RETIRADAS; LA VERDAD,

YO SE LO HE DICHO MUCHO AL SECRETARIO SI ES QUE LOS PERMISIONARIOS YA NO PUEDEN CON ESTE RETO, PUES ENTONCES YA TENDRIAMOS QUE ESTAR HABLANDO DE COMO EL GOBIERNO YA SE TIENE QUE HACER CARGO DEL TRANSPORTE PUBLICO EN SAN LUIS POTOSI, PORQUE LA VERDAD ES QUE SI NOS FALTA MUCHO PERO EN UN AÑO SI SE HA VISTO LO QUE NO SE HA VISTO EN MAS DE OCHO AÑOS EN EL TRANSPORTE PUBLICO. GRACIAS.

EN USO DE LA PALABRA EL PRESIDENTE DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE: CONCLUYO CON ALGUNOS DE LOS COMENTARIOS, EN EL TEMA DE SEGURIDAD ARRIBA DE ALGUNA DE LAS UNIDADES HEMOS PUESTO MUCHA ATENCION ESTAMOS EN COMUNICACIÓN PERMANENTE CON LA SECRETARIA DE SEGURIDAD PUBLICA, TENEMOS REUNIONES QUINCENALES PARA ESTAR ANALIZANDO Y VIENDO LOS RESULTADOS QUIERO DECIRLES QUE DESDE EL MOMENTO EN QUE LOS CAMIONES TUVIERON EL CIENTO POR CIENTO DE LAS CAMARAS DE SEGURIDAD Y EL CIENTO POR CIENTO DE LOS BOTONES DE PANICO SE TERMINARON LOS ASALTOS ARRIBA DE LAS UNIDADES DE TRANSPORTE O NO DUDO QUE DEBAJO DE LAS UNIDADES LAMENTABLEMENTE SUCEDAN ECHOS PERO ARRIBA DEL TRANSPORTE PUBLICO LO ESTAMOS CHECANDO QUINCENALMENTE Y HAY COMUNICACIÓN PERMANENTE CON SEGURIDAD PUBLICA AL DIA DE HOY EN LOS ULTIMOS DOS MESES NO TENEMOS MAS QUE UN SOLO REPORTE, ES TODO, DE ESTE GRAN ESFUERZO QUE HAN HECHO LOS PERMISIONARIOS CON LAS CAMARAS Y LOS BOTONES DE PANICO SIN DUDA A AYUDADO DE MANERA MUY IMPORTANTE; TAMBIEN DEBO RECONOCER EL ESFUERZO DE LOS PERMISIONARIOS QUE SON SERIOS Y QUE HAN HECHO UN ESFUERZO IMPORTANTE EN COMPRAR UNIDADES NUEVAS, EN COMPRAR LAS CAMARAS CUENTA COCOS, SE QUE SE HAN ENDEUDADO, SE QUE LA SITUACION ECONOMICA NO ES FACIL Y NO ESTA SENCILLO A TRAVES DE LOS ULTIMOS CINCO AÑOS HAN INCREMENTADO EL TRANSPORTE AÑO TRAS AÑO LO EQUIVALENTE A LA INFLACION ESTA HA SIDO AFORTUNADAMENTE MUCHO MENOR QUE EL INCREMENTO AL SALARIO MINIMO, PERO BUENO REPERCUTE EN LOS TRANSPORTISTAS EN SUS INGRESOS Y SE QUE ESTAN HACIENDO UN ESFUERZO ESPECIAL QUE YA NO ES EL NEGOCIO QUE ERA ANTES Y ESTO TAMBIEN TENEMOS QUE RECONOCER Y RECONOCEMOS A LOS TRANSPORTISTAS SERIOS QUE ESTAN HACIENDO ESFUERZOS IMPORTANTES, ENDEUDANDOSE COMO LO MENCIONE, BUSCANDO DIFERENTES TIPOS DE CREDITOS Y HACIENDO ESFUERZOS ESPECIALES MUCHAS GRACIAS; AGRADECIENDO TAMBIEN AL CONGRESO DEL ESTADO DE MANERA MUY PARTICULAR A LA DIPUTADA ALEJANDRA QUE ES LA PRESIDENTE DE LA COMISION DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES EN EL CONGRESO Y QUE CON LA CUAL HEMOS TRABAJADO DE MANERA PERMANENTE Y CON MUCHA COMUNICACIÓN, ESTO NOS HA DADO LA POSIBILIDAD TAMBIEN DE HACER MEJORAS MUY IMPORTANTES EN EL TRANSPORTE PORQUE SIN DUDA FALTA MUCHO POR HACER Y LO SEGUIREMOS HACIENDO Y SEGUIREMOS TRABAJANDO EN CONJUNTO, MUCHAS GRACIAS DIPUTADA; Y POR ULTIMO COMENTARLES QUE EL TEMA DE LAS TARJETAS PUES ES UN GRAN TEMA UNA DE LAS EMPRESAS HACE MAS DE UN AÑO HIZO FAVOR DE ENTREGAR LA LLAVE QUE ES EL SISTEMA PARA QUE PUEDA EXISTIR LA CAMARA DE COMPENSACION, LA CAMARA DE COMPENSACION GOBIERNO DEL ESTADO LA MANDO HACER CON EL IPICYT, CUBRIO ESE COSTO, UN COSTO IMPORTANTE, EL IPICYT CON SU GRAN CAPACIDAD NOS FABRICO UNA CAMARA DE COMPENSACION QUE ES UN SISTEMA QUE PERMITE QUE CUALQUIER TARJETA DE LAS DOS QUE EXISTEN ACTUALMENTE PUEDAN SER LEIDAS POR UN SOLO LECTOR, ESTO LAMENTABLEMENTE POR PARTE DE UNA DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE, HAY UN JUCIO DE LO CONTENCIOSO LO ESTAMOS ATENDIENDO, LE ESTAMOS DANDO SEGUIMIENTO Y BUENO

TENEMOS SEGURIDAD QUE LO VAMOS A GANAR Y AL GANARLO TENDRA LA EMPRESA LA NECESIDAD DE ENTREGARNOS LA LLAVE Y PODREMOS ESTAR TRABAJANDO CON CUALQUIERA DE LAS DOS TARJETAS EN EL CIENTO POR CIENTO DE LAS UNIDADES, ESPERMOS QUE ESTO PODAMOS RESOLVERLO PRONTO HEMOS ESTADO PLATICANDO CON LOS PERMISIONARIOS PARA QUE OJALA PUEDAN HACER CONCIENCIA Y ENTREGARNOS ESTE MAPING Y PODER PONER A FUNCIONAR LA CAMARA DE COMPENSACION; LES AGRADEZCO MUCHISIMO SU PRESENCIA A TODAS Y A TODOS LOS QUE ESTAMOS EL DIA DE HOY AQUÍ, MUCHAS GRACIAS POR ACOMPAÑARNOS Y CREAME QUE SEGUIREMOS HACIENDO UN ESFUERZO MUY IMPORTANTE DENTRO DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES PARA QUE LOS POTOSINOS TENGAN EL TRANSPORTE QUE SE MERECE, MUCHAS GRACIAS.

EN USO DE LA PALABRA EL CP. CARLOS CALDERON OTERO: QUIERO HACER UNA OBSERVACION, PORQUE YO ESCUCHABA AQUÍ EL RECLAMO DE LOS ESTUDIANTES EL RECLAMO DEL GRUPO DE CIUDADANOS, YO SOY DE LOS QUE ME HE APEGADO MUCHO INCLUSIVE ME HAN INVITADO MUCHO LOS PERMISIONARIOS COMO LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES REPRESENTAMOS A LAS PERSONAS MAYORES, A LOS ADULTOS MAYORES Y YO LES HARIA UN EXHORTO SOBRE TODO A LOS ESTUDIANTES, ME HA TOCADO SUBIRME A LAS UNIDADES NUEVAS CUANDO SALEN QUE LES DAN EL BANDERAZO Y CUANDO REGRESAN YA REGRESAN PINTARRAJEADAS YA REGREAN LLENAS DE BASURA PORQUE LA CIUDADANIA Y MUCHAS VECES LOS ESTUDIANTES LUEGO LUEGO HACEN USO CONTRARIO DE ESAS UNIDADES; TAMBIEN NOS HA TOCADO QUE LOS ADULTOS MAYORES, ES RARO EL ESTUDIANTE QUE SE PARA PARA DEJARLE EL ASIENTO AL ADULTO MAYOR Y LA CIUDADANIA TAMBIEN, ENTONCES SI LES HAGO UN EXHORTO A LOS ESTUDIANTES PARA QUE ASI COMO EXIGIMOS Y NO ESTAMOS DE ACUERDO TAMBIEN LES EXIGAMOS EN ALGUN LADO QUE RESPETEN Y QUE RESPETEN LAS UNIDADES, PORQUE MIENTRAS LAS UNIDADES SIGAN DANDO BUEN SERVICIO Y NO LES HAGAN ESO SE LOS ASEGURO QUE LOS MISMOS ESTUDIANTES ESTARAN A GUSTO SUBIENDOSE A UN CAMION PERO YA CUANDO EMPIEZAN A PINTARRAJEARLOS Y TODO ESO, UNIDADES QUE HAN SALIDO NUEVECITAS Y YA ME TOCA VER COMO REGRESAN A LA TERMINAL PINTARRAJEADAS Y HACEMOS UN EXHORTO TAMBIEN PARA QUE HAGAN MAS CONCIENCIA CIVICA ENTRE LOS ESTUDIANTES PARA QUE RESPETEN AL ADULTO MAYOR, AL JUBILADO, AL PENSIONADO, A LAS EMBARAZADAS, A LAS MUJERES; PORQUE YA NO LO HACEN Y TAMBIEN UN EXHORTO A LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y A LOS PERMISIONARIOS PORQUE ME HA TOCADO VER A ALGUNOS CHOFERES, NO A TODOS, QUE ESTAN HACIENDO LO MISMO QUE HACEN MUCHOS CIUDADANOS QUE MANEJAMOS, TAMBIEN EXHORTO A TRANSITO PARA QUE YAS APLIQUE ESAS MULTAS A QUIENES TRAIGAN AUDIFONOS Y LOS CELULARES, ME HA TOCADO VER A LOS CHOFERES EN LOS CAMIONES, TAMBIEN LOS CHOFERES NO RESPETAN LOS ALTOS TOTALES Y OCASIONAN ACCIDENTES MUY FUERTES, OTRO DIA HABLE CON EL ING. URBANO PARA VER SI ES POSIBLE QUE DEMOS UNA CAPACITACION A LOS CAMIONEROS SOBRE TODO A LOS QUE MANEJAN PERSONAL CON UN CABUZ DE ALTO TOTAL QUE TENEMOS EN KANSAS CITY, PORQUE SI HA HABIDO MUCHOS ACCIDENTES POR ESE MOTIVO, PERO SI TAMBIEN LO DE LOS AUDIFONOS Y LO DE LOS CELULARES QUE SIGUEN LOS CASOS EN LOS CHOFERES MANEJANDO ESA SITUACION. MUCHAS GRACIAS.

EN USO DE LA PALABRA EL INGENIERO MARGO ANTONIO URAGA RODRIGUEZ: TOCANDO LOS PUNTOS QUE SE HAN HABLADO ACERCA DEL TRANSPORTE PUBLICO QUIERO PUNTUALIZAR VARIAS COSAS, LO DE LA SEGURIDAD DEBEMOS ENTENDER QUE ES EL PAIS, EL ESTADO EN PARTICULAR EL MUNICIPIO DE SAN LUIS POTOSI QUE SUFRE EL FLAGELO DE LA INSEGURIDAD QUE SE SIGUE PRESENTANDO EN MENOR ESCALA PERO AHÍ ESTA; CON RESPECTO DE LA ANTIGÜEDAD DE LA UNIDADES QUE AQUÍ SE MENCIONA QUIERO HACER MENCION QUE NUESTRA CIUDAD ES UNA DE LAS MEJORES EN CUANTO A ANTIGÜEDAD SE REFIERE, LAS UNIDADES CUMPLEN CON LA NORMATIVIDAD DE DIEZ AÑOS, A LOS DIEZ AÑOS LAS UNIDADES SON RETIRADAS, NO EN TODAS LAS CIUDADES DE MEXICO SE PRESENTA ESO, EN CIUDADES COMO MEXICO, GUADALAJARA, MONTERREY SE VEN AUTOBUSES DE PRIMER MUNDO PERO EN LA PERIFERIA ES DONDE TIENEN LO PEOR, ESO ES PARA QUE LO TOMEMOS MUY EN CUENTA Y VALOREMOS LO QUE TENEMOS EN NUESTRA CIUDAD, ENTENDEMOS LO DEL AUMENTO A LA TARIFA, NADIE QUIERE QUE NOS AUMENTEN NADA, NOSOTROS TAMPOCO QUEREMOS QUE NOS AUMENTEN EL DIESEL, COMO LOS AUTOMOVILISTAS TAMPOCO QUIEREN QUE LES AUMENTEN LA GASOLINA Y NADIE DICE NADA, ESTE PUNTO NOSOTROS SOMOS MUY VULNERABLES PERO ENTENDEMOS QUE DEBE SER ESTO Y DESAFORTUNADAMENTE QUE SE DA ES MUY POCO PORQUE YA EXISTEN FORMULAS MATEMATICAS QUE DETERMINAN CUAL DEBE SER EL AUMENTO, TAMBIEN ENTENDEMOS QUE SI NO FUERA A \$14.00 O \$15.00 COMO ESTA EN MONTERREY, NUEVO LEON PUES LA AFECTADA SERIA LA CIUDADANIA; ENTENDEMOS QUE DEBE HABER UN PUNTO DE EQUILIBRIO Y SI ESE PUNTO DE EQUILIBRIO NO SE DA ALGUIEN TIENE QUE PAGAR ESA TARIFA, NOSOTROS DE REPENTE LE HACEMOS ESA PREGUNTA A LA AUTORIDAD, ¿QUIEN VA A PAGAR ESO QUE ESTA FALTANDO? TAMPOCO EL ESTADO TIENE PARA ESTAR SOLUCIONANDO ESTO, SI DEBEMOS TENER CONCIENCIA DE LO QUE SUCEDE CON LA TARIFA Y SER MUY PERCEPTIVOS PARA ENTENDERLO DE MANERA AMPLIA, AQUÍ FALTO MENCIONAR ALGO QUE SE ESTA DANDO EN LA SECRETARIA QUE NO LO MENCIONARON EN EL VIDEO, QUE ES LA CAPACITACION, LA CAPACITACION DE LOS OPERADORES YA SE ESTA HACIENDO CARGO LA SECRETARIA A TRAVES DEL COLEGIO DE SAN LUIS Y SE LE ESTA GENERALIZANDO A TODOS LOS OPERADORES, ES ALGO QUE YO CELEBRO Y FELICITO A LA SECRETARIA POR HABER TOMADO ESA DECISION, ES ALGO QUE NOS ESTABA FALTANDO; YO DECIA, HACEMOS COMO QUE NOS CAPACITAN Y AHÍ VAMOS CAMINANDO SE ESTAN TOMANDO LAS COSAS CON SERIEDAD Y CREO QUE VAMOS AVANZANDO, EL TRANSPORTE NO UNICAMENTE SON LOS CAMIONES NO UNICAMENTE SON LOS OPERADORES ES LA SOCIEDAD EN SU CONJUNTO TODO LO QUE HACE EL MUNICIPIO EL ESTADO LO HACE EN BASE AL AUTOMOVIL, LAS AVENIDAS LAS HACEN PARA LOS AUTOMOVILES TODO ESO NOS RETRAZA; EL MUNICIPIO, EL ESTADO, EL GOBIERNO FEDERAL DEBIERA YA TOMAR EL TORO POR LOS CUERNOS Y DEBIERA HACER LAS VIALIDADES PARA EL TRANSPORTE PUBLICO PORQUE ES LO QUE MAS USA LAS GENTE; YA ESTAMOS POR AHÍ CON EL METRO BUS Y CREO QUE POR AHÍ VAMOS A EMPEZAR ES ALGO INTERESANTE Y QUE DEBEMOS DE CONSIDERAR, ES ALGO QUE NOSOTROS TAMBIEN CELEBRAMOS PERO DEBIERA SER ESA POLITICA PARA QUE EL TRANSPORTE PUBLICO QUE ES DONDE SE TRASLADA TAL VEZ EL 60 O 70% DE LA POBLACION DEBIERA SER LA QUE PREVALEZCA Y LAS AUTORIDADES CONSTRUYA VIALIDADES CORRESPONDIENTES; POR ULTIMO HACER MENCION DE LA TARIFA DE \$9.80, COMO DICE EL COMPAÑERO MICHELL ES UNA MENTIRA, PORQUE LA GENTE VA A PAGAR \$10.00, YO QUIERO QUE AQUÍ LO CONSIDEREN PORQUE ESOS VEINTE CENTAVOS QUE VA A PAGAR DE EXCEDENTE LA GENTE SE LO VA A QUEDAR EL OPERADOR ES ALGO QUE DEBEMOS VERLO FRIAMENTE PORQUE ESO ES LO QUE VA A SUCEDER, NADIE VA A PAGAR \$9.80 ESO QUE LES QUEDE MUY CLARO, TODOS VAN A PAGAR CON MONEDA DE \$10.00 Y DE DONDE

VAMOS A SACAR LOS VEINTE CENTAVOS, SI DE POR SI LOS CINCUENTA CENTAVOS YA ERA UNA PROBLEMA POR LA ESCAZES DE MONEDA FRACCIONARIA; YO PEDIRIA QUE EL CONSEJO VIERA ESE PUNTO PORQUE NOS AFECTA A NOSOTROS. GRACIAS.

EN USO DE LA PALABRA PALOMA PERALTA GOVEA EN REPRESENTACION ESTUDIANTIL DE LA BECENE Y EN RELACION CON LO ANTERIOR ACERCA DEL DAÑO A LAS UNIDADES RECALCO LA IMPORTANCIA DE INVITAR A MAS COMPAÑEROS ESTUDIANTES A QUE PARTICIPEN EN ESTE TIPO DE ASAMBLEAS EN LAS QUE SE COMUNIQUE EL POR QUE LA NECESIDAD DE TOMAR LA MEDIDA DEL AUMENTO EN EL QUE ELLOS NO COMPRENDEN O NO SON CONCIENTES DE MANERA TOTAL QUE A VECES NOSOTROS COMO CIUDADANOS O ESTUDIANTES AFECTAMOS LAS UNIDADES, INVITARLOS DE QUE SEAN CONCIENTES DE PORQUE SE TOMAN ESTAN MEDIDAS Y COMPROMETERLAS AL CUIDADO ELLAS, ASI COMO EXIJEN COMPROMETERLOS Y HACERLOS PARTE DE YO COMO REPRESENTANTE DE LOS ESTUDIANTES DE LA NORMAL DEL ESTADO RECHAZAMOS EL AUMENTO YA QUE HAY ALUMNOS QUE VIAJAN DIARAMENTE EN ESTA UNIDADES DONDE EXISTEN RUTAS LAS CUALES NO CUENTAN CON LA SEGURIDAD NECESARIA NI EL SERVICIO QUE BRINDAN POR PARTE DE LOS OPERADORES, A VECES TENEMOS MIEDO DE USAR ESTAS UNIDADES PORQUE NO RESPETAN LAS SEÑALES O LOS AUTOS QUE CRUZAN, COMO YA LO MENCIONARON HAY OCASIONES EN LAS QUE SE LES SOLICITA SUBIR Y NO SE PRESTA LA ATENCION NECESARIA, DENTRO DE MI INSTITUCION LA GRAN POBLACION SON MUJERES Y DIA CON DIA CORREN RIESGO DE SUFRIR ALGUN TIPO DE INSEGURIDAD CONSIDERO QUE DEBEN CREAR MAS RUTAS O LA EXISTENCIA DE UN NUMERO AL CUAL REPORTAR ESTE TIPO DE SITUACIONES Y CREAR UN PROYECTO O UN CAMINO QUE NOS PERMITA REVISAR QUE SE CUMPLAN ESTAS NORMAS, GRACIAS.

EN USO DE LA PALABRA NUEVAMENTE EDGAR MICHELL DE CAMBIO POR SAN LUIS: SE REALIZARON DESDE QUE SE IMPLEMENTO EL SISTEMA DE PREPAGO, A LA FECHA NI EL 1% DE LOS USUARIOS UTILIZA TARJETA DE PREPAGO, LO QUE SIEMPRE HEMOS SOLICITADO ES QUE SE REQUIERE SOCIALIZAR, SE REQUIERE INFORMAR UNA CAMPAÑA COMPLETA DE CONCIENTIZACION DEL USO DE LA TARJETA DE PREPAGO Y DE LOS BENEFICIOS DE LA TARJETA DE PREPAGO, NOSOTROS POR ESO ENTREGAMOS AL SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES LAS PROPUESTAS PORQUE NO NADA MAS SE TRATA DE CRITICAR, HEMOS PUESTO SOBRE LA MESA PROPUESTAS ESPECIFICAS ALGUNAS DE LAS CUALES SE HAN RETOMADO JUSTAMENTE, NO VEAN A USUARIO COMO UN ENEMIGO, NO VEAN COMO ALGO MALO LAS OBSERVACIONES, VEANLO COMO AREAS DE OPORTUNIDAD, POR ESO ES QUE PARA NOSOTROS SE NOS HACIA DEMASIADO ILOGICO QUE PRIMERO TARJETAS DE PREPAGO SIN TENER SOLUCIONADO PREVIAMENTE COMO IBA ESTO A SER MANEJADO O UTILIZADO POR LA CIUDADANIA; ENTONCES LES DEJO ESTO SOBRE LA MESA NOSOTROS ESTAMOS PROPONIENDO QUE LOS CONCESIONARIOS PONGAN DE SU PARTE Y OTORGUEN TARJETAS GRATUITAS EN COORDINACION DE LA SCT A LOS USUARIOS PARA QUE EMPIECEN A FAMILIARIZARSE Y TENGAN EL HABITO DE RECARGAR SUS TARJETAS, ASI NO SE TENDRIA NINGUN INCONVENIENTE CON LOS VEINTE CENTAVOS, ESA ES UNA PROPUESTA MUY CONCRETA QUE ESTA SOBRE LAS MESA Y QUE ESPERAMOS CONTAR TAMBIEN CON SU DISPOSICION PARA PODER LLEVARLA A CABO, CREO QUE EN ESE SENTIDO ES LO QUE A TODOS NOS BENEFICIARIA EN CUANTO A ESE TEMA.

EN USO DE LA PALABRA EL PRESIDENTE DEL CONSEJO PREGUNTA A LOS ASISTENTES SI ALQUIEN MAS DESEA HACER USO DE LA PALABRA, AL NO HABER NINGUNA OTRA INTERVENCION, EL PRESIDENTE DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE AGRADECE A LOS ASISTENTES SU PARTICIPACION Y SE PROCEDE A DECLARAR CLAUSURADA LA SESION A LAS DIECINUEVE HORAS CON CUARENTA Y CINCO MINUTOS DEL DIA DE LA FECHA QUE ANTECEDE EN ESTA ACTA, RECABANDOSE UNA HOJA DE FIRMAS DE LA LISTA DE ASISTENCIA, ORDENANDOSE LA ELABORACION DEL ACTA CORRESPONDIENTE Y SU INCLUSION EN EL LIBRO QUE AL EFECTO SE LLEVE. -

DAMOS FE:

CON FUNDAMENTO EN EL ULTIMO PARRAFO DEL ARTICULO 143 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE TRANSPORTE PUBLICO DEL ESTADO DE SAN LUIS POTOSI, SE SUSCRIBE LA PRESENTE ACTA POR EL PRESIDENTE DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE Y EL SECRETARIO DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE EN LA MODALIDAD DE URBANO COLECTIVO, FORANEO, RURAL Y SERVICIOS ESPECIALES CORRESPONDIENTE A LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE SAN LUIS POTOSI.

EL PRESIDENTE DEL CONSEJO ESTATAL
DE TRANSPORTE

EL SECRETARIO DEL CONSEJO ESTATAL
DE TRANSPORTE

FERNANDO CHAVEZ MENDEZ

URBANO MENCHACA VELAZQUEZ