

Listado Calendarizado del Presupuesto

Año: 2020

Calendario del Presupuesto: AUTORIZADO

Clave	Descripción	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
0403	JUNTA ESTATAL DE CAMINOS	162,085,273.00	11,039,194.00	11,039,189.00	11,039,189.00	14,329,749.00	14,329,744.00	14,329,744.00	14,329,744.00	14,329,744.00	14,329,744.00	14,329,744.00	14,329,744.00	14,329,744.00
0403001	JUNTA ESTATAL DE CAMINOS	162,085,273.00	11,039,194.00	11,039,189.00	11,039,189.00	14,329,749.00	14,329,744.00	14,329,744.00	14,329,744.00	14,329,744.00	14,329,744.00	14,329,744.00	14,329,744.00	14,329,744.00
1000	SERVICIOS PERSONALES	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4000	TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS	132,470,273.00	11,039,194.00	11,039,189.00	11,039,189.00	11,039,189.00	11,039,189.00	11,039,189.00	11,039,189.00	11,039,189.00	11,039,189.00	11,039,189.00	11,039,189.00	11,039,189.00
6000	INVERSION PUBLICA	29,615,000.00	0.00	0.00	0.00	3,290,560.00	3,290,555.00	3,290,555.00	3,290,555.00	3,290,555.00	3,290,555.00	3,290,555.00	3,290,555.00	3,290,555.00

Año: 2020

Calendario del Presupuesto: MODIFICADO

Clave	Descripción	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
0403	JUNTA ESTATAL DE CAMINOS	175,781,499.16	11,039,194.00	25,091,149.00	12,753,755.16	15,785,301.00	23,153,077.70	17,500,720.09	11,991,579.31	7,119,701.86	7,670,448.54	10,976,149.70	21,661,233.80	11,039,189.00
0403001	JUNTA ESTATAL DE CAMINOS	175,781,499.16	11,039,194.00	25,091,149.00	12,753,755.16	15,785,301.00	23,153,077.70	17,500,720.09	11,991,579.31	7,119,701.86	7,670,448.54	10,976,149.70	21,661,233.80	11,039,189.00
1000	SERVICIOS PERSONALES	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4000	TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS	131,965,947.96	11,039,194.00	11,039,189.00	11,039,189.00	11,039,189.00	10,976,149.70	10,980,720.09	10,971,579.31	10,976,149.70	5,309,463.50	10,976,149.70	16,579,785.96	11,039,189.00
6000	INVERSION PUBLICA	43,815,551.20	0.00	14,051,960.00	1,714,566.16	4,746,112.00	12,176,928.00	6,520,000.00	1,020,000.00	-3,856,447.84	2,360,985.04	0.00	5,081,447.84	0.00

Cédula de Presupuesto Basado en Resultados (PbR)

PROGRAMA											
1. Datos Básicos											
1.1 Nombre del Programa											
Clave del Programa			152		Nombre			Caminos Rurales, Carreteras Alimentadoras y Ejes Troncales*			
1.2 Dependencia / Entidad responsable del Programa											
Nombre Junta Estatal de Caminos de San Luis Potosí											
1.3 Dependencias / Entidades involucradas y/o Enfoque Transversal											
participantes en el Programa	(Transversalidad)	Mujeres	Pueblos Originarios	s, Niños y Adolescentes	Discapacidad	Autismo	Adultos Mayores	derechos Humanos			
1.-	Junta Estatal de Caminos		3.2. Construcción y modernización de caminos rurales para la integración territorial y las comunicaciones.								
2.-	Secretaria de Desarrollo Social y Regional										
3.-											
¿Participa en el Programa Alerta de Violencia de Género?											
2. Localización Espacial y Población Beneficiada											
Municipio			Localidad		Municipios adicionales:			Localidades adicionales:			
2.1 Municipio(s): 40			945								
2.2 Población Beneficiada en forma directa	Grupo de Edad	Hombres	Mujeres	Total Beneficiarios	2.3 Grupos Beneficiados	Tipo de Grupo	Total				
	0 - 4 Años	0	0	0		Empresas	0				
	Menores de 1	0	0	0		Familias	0				
	1 a 4	0	0	0		Organizaciones	0				
	5 - 14 Años	0	0	0		Otros	0				
	5 a 9	0	0	0		Total	0				
	10 a 14	0	0	0							
	15 - 29 Años	0	0	0							
	15 a 19	0	0	0							
	20 a 24	0	0	0							
	25 a 29	0	0	0							
	30 - 64 Años	0	0	0							
	30 a 34	0	0	0							
	35 a 39	0	0	0							
	40 a 44	0	0	0							
	45 a 49	0	0	0							
	50 a 54	0	0	0							
	55 a 59	0	0	0							
	60 a 64	0	0	0							
	65 y más años	0	0	0							
65 a 69	0	0	0								
70 a 74	0	0	0								
75 a 79	0	0	0								
80 a 84	0	0	0								
85 y más	0	0	0								
Total	0	0	0								
Población Objetivo			Población		1,113,627						
3. Horizonte Temporal de Ejecución											
3.1 Fecha Inicio			01/01/2020		3.2 Fecha			31/12/2020		Total Meses	12/01/1900
4. Alineación Estratégica											
4.1 Plan Nacional de Desarrollo	4.1.1 Vertiente	3. Economía									
	4.1.2 Objetivo										
	4.1.3 Estrategia	Construcción de Caminos Rurales									
	4.1.4 Línea de Acción										
4.2 Programas Sectoriales Nacionales (2013-2018)	4.2.1 Programa	Programa Nacional de Infraestructura Carretera 2018 -2024 (1)									
	4.2.2 Objetivo	Lograr el desarrollo regional y el ordenamiento territorial de la nación, con visión de largo plazo									
	4.2.3 Estrategia	1. La construcción de caminos pavimentados para todas las cabeceras municipales que carecen de él, con mano de obra local y bajo la administración de las autoridades de la comunidad.									
	4.2.4 Línea de Acción										
4.3 Programa	4.3.1 Programa										
4.4 Plan Estatal de Desarrollo	4.4.1 Eje										
	4.4.2 Vertiente	1.5 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad									
	4.4.3 Objetivo	Mejorar la infraestructura de conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.									
	4.4.4 Estrategia	Promover con los tres órdenes de gobierno, la modernización de la infraestructura carretera y de caminos.									
	4.4.5 Línea de acción	Construir y modernizar caminos y carreteras que fortalezcan los intercambios económicos y sociales entre las comunidades. Conservación									
	4.4.6 Programa presupuestario										
4.5 Programas Sectoriales Estatales	4.4.7 Actividad Institucional	Modernización y ampliación									
	4.4.8 Indicador de programa	Kilómetros de carreteras alimentadoras y caminos rurales modernizados									
	4.5.1 Programa	Programa Sectorial de Infraestructura Carretera									
	4.5.2 Objetivo	Mejorar la infraestructura de conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.									
4.5.3 Estrategia	Promover con los tres órdenes de gobierno, la modernización de la infraestructura carretera y de caminos.										
4.5.4 Línea de acción	Construir y modernizar caminos y carreteras que fortalezcan los intercambios económicos y sociales entre las comunidades										
4.6 Programas Especiales Estatales	4.6.1 Programa										
	4.6.2 Objetivo										
	4.6.3 Estrategia										
	4.6.4 Línea de acción										
Comentarios generales a la alineación											

Cédula de Presupuesto Basado en Resultados (PbR)

Objetivos de Desarrollo Sostenible	
Objetivo	SubObjetivo
ODS 1. Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo	<p>1.1 Erradicar para todas las personas y en todo el mundo la pobreza extrema. Se considera que sufren pobreza extrema las personas que viven con menos de 1,25 dólares al día.</p> <p>1.4 Garantizar que todos los hombres y mujeres, en particular los pobres y los vulnerables, tengan los mismos derechos a los recursos económicos, así como acceso a los servicios básicos, la propiedad y el control de la tierra y otros bienes, la herencia, los recursos naturales, las nuevas tecnologías apropiadas y los servicios financieros, incluida la microfinanciación.</p>
ODS 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación	<p>9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas las infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, con especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos.</p> <p>9.a Facilitar el desarrollo de infraestructura sostenible y resiliente en los países en desarrollo.</p>
ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles	<p>11.2 Proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, mediante la ampliación de transporte público.</p> <p>11.a Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales mediante el fortalecimiento de la planificación del desarrollo nacional y regional.</p>

Cédula de Presupuesto Basado en Resultados (PbR)

Arbol de Problema "Conservación"
 FORMATO FPOA/A

EFFECTOS

Menor calidad de vida de la población beneficiada

Dificultad en los intercambios económicos y sociales entre las regiones del estado por la inadecuada conservación de la infraestructura de conectividad

Aumento en los costos y comercialización de productos

Aumento en los costos de rehabilitación

Carreteras y caminos inseguros y de difícil acceso

Mayor tiempo de traslado

No existen estímulos para la inversión privada

Altos costos de operación

habitantes y localidades incomunicadas

Caminos inseguros y de difícil acceso

Insuficiente explotación de actividades turísticas

Elevados tiempos de traslados

La dinámica social y económica en el Estado se ve limitada debido a que el 39% de su infraestructura carretera se encuentra en malas condiciones

CAUSAS

infraestructura Carretera en malas condiciones

Ocurrencia de fenómenos meteorológicos

Planeación Inadecuada

Circulación de tráfico pesado con sobrepeso

No se llevan a cabo suficientes trabajos de conservación

Insuficiente Infraestructura auxiliar hidráulica de prevención

Ausencia de un sistema de información de la red carretera estatal para su adecuada planeación y gestión

Incumplimiento de la normatividad

no existen los recursos económicos suficientes para evaluar, planear ejecutar y administrar los trabajos de conservación

Inadecuada gestión de recursos económicos

Nula participación activa en inversiones públicas

Cédula de Presupuesto Basado en Resultados (PbR)

Arbol de Problema "Modernización"
 FORMATO FPOA/A

EFFECTOS

Baja calidad de vida para la población

Dificultad para llevar a cabo intercambios económicos y sociales entre las regiones del Estado

Dificultad para acceder a los servicios de salud y educación

Bajo desarrollo económico y cultural de la región

Aumento en los costos y comercialización de productos

Habitantes y Localidades Incomunicados

Caminos Inseguros y de Difícil Acceso

Insuficiente explotación de Actividades Turísticas

Elevados tiempos de traslados

El 20% de la población del estado se ve afectada en su dinámica social y económica debido a la escasa infraestructura carretera

CAUSAS

Insuficiente infraestructura carretera para atender la demanda

Aumento en el volúmen de tránsito

Planeación inadecuada

Insuficiente cantidad de proyectos ejecutivos

No existe un programa estrategico de modernización

Ausencia de un sistema de información de la red carretera estatal para su adecuada planeación y gestión

No existe un banco de proyectos

Estudios y proyectos existentes sin validación técnica conforme a la normatividad aplicable

No se cuenta con los recursos económicos suficientes para evaluar, planear , ejecutar y administrar los trabajos de modernización

Insuficiente gestión de recursos económicos

Nula participación de la iniciativa privada en inveriones públicas

Cédula de Presupuesto Basado en Resultados (PbR)

Arbol de Objetivo "Conservación"
 FORMATO FPOA/B

FINES

Mejor calidad de vida de la población Beneficiada

Contribuir en el mejoramiento de los intercambios económicos y sociales entre las regiones del estado con la adecuada conservación de la infraestructura de conectividad

Disminución en los costos y comercialización de productos

Disminución en los costos de rehabilitación

Carreteras y caminos seguros y de fácil acceso

Menor tiempo de traslado

Existen estímulos para la inversión privada

Bajos costos de operación

Menor tiempo de traslado

Existen estímulos para la inversión privada

Bajos costos de operación

La dinámica social y económica en el estado mejora, dado que la infraestructura carretera se encuentra en mejores condiciones

MEDIOS

infraestructura Carretera en aceptables condiciones

Menores daños por la ocurrencia de fenómenos meteorológicos

existe una Planeación adecuada

control de la circulación de tráfico pesado con sobrepeso

Se llevan a cabo suficientes trabajos de conservación

Suficiente Infraestructura auxiliar hidráulica de prevención

Se establece un sistema de información de la red carretera estatal para su adecuada planeación y gestión

Cumplimiento de la normatividad

Existen los recursos económicos suficientes para evaluar, planear ejecutar y administrar los trabajos de conservación

Adecuada gestión de recursos económicos

Participación activa de la iniciativa privada en inversiones públicas

Cédula de Presupuesto Basado en Resultados (PbR)

5. Matriz de Indicadores de Resultados (MIR)					
Concepto	5.1 Resumen Narrativo (Objetivos)	5.2 Indicadores	3 Medios de Verificación	5.4 Supuestos	
FIN	Contribuir en el mejoramiento de los intercambios económicos y sociales entre las regiones del estado con la adecuada conservación de la infraestructura de conectividad	Disminución de costos de operación	1.- Reporte del Sistema de Información de la Inversión Pública. 2.- Reporte de costos de operación anual JEC	Etiquetado y entrega de recursos económicos para la conservación de carreteras en los periodos establecidos.	
PROPÓSITO	La población tiene dinámica social y económica con la infraestructura carretera en aceptables condiciones	Tiempo de traslado	1.- dictamen técnico 2.- Acta de Entrega Recepción	Se mantiene la prioridad de la política estatal respecto a la conservación de caminos	
COMPONENTES	1	1. Promover con los tres ordenes de gobierno, la modernización de la infraestructura carretera y de caminos.	Caminos rurales y alimentadores construidos y modernizados.	1.- Informe de Ejecución. 2.- Informe de Gobierno	Existen condiciones técnicas y presupuestales para dar continuidad al proyecto.
	2				
ACTIVIDADES (COMPONENTE 1) Actividad Artesanal Impulsada	1.1	Seguimiento al gasto de recursos del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores.			
	1.2	Porcentaje de avance financiero del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores			
	1.3				
ACTIVIDADES (COMPONENTE 2) Comercialización de los Productos Artesanales Desarrollada	2.1				
	2.2				

Cédula de Presupuesto Basado en Resultados (PbR)

6. Datos del Indicador -- FIN										
Nombre del Indicador	Kilómetros de Ejes Troncales Modernizados					Tipo de Indicador	Gestión			
Descripción ¿qué mide el indicador?	Kilómetros de Ejes Troncales Modernizados					Sentido del Indicador	Positivo			
Unidad de Medida	Kilometros					Fórmula (método de cálculo)	Suma de kilómetros de ejes troncales modernizados			
Linea Base	Valor	Unidad de Medida	Año	Mes	Periodicidad	Dimensión de Indicador	Eficiencia			
	0	kilometro	2015	Diciembre						
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada	12	16	56	3	9	24	24	24	25	193
Real			43	2	1	0	0			
Avance				66.67%	11.11%	0.00%	0.00%			
Observaciones y/o comentarios										
6. Datos del Indicador -- PROPOSITO										
Nombre del Indicador	Porcentaje de kilómetros modernizados de la red carretera en el Estado de San Luis Potosi.					Tipo de Indicador	Estrategico			
Descripción ¿qué mide el indicador?						Sentido del Indicador	Positivo			
Unidad de Medida	Porcentaje					Fórmula (método de cálculo)	(km modernizados en el ejercicio / km de la red carreteras Estatal)*100			
Linea Base	Valor	Unidad de Medida	Año	Mes	Periodicidad	Dimensión de Indicador	Eficacia			
		%	2015	Septiembre						
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada										0
Real										
Avance				#iDIV/0!	#iDIV/0!	#iDIV/0!	#iDIV/0!			
Observaciones y/o comentarios										
6. Datos del Indicador -- COMPONENTE 1										
Nombre del Indicador	Porcentaje de kilómetros en operación.					Tipo de Indicador	gestión			
Descripción ¿qué mide el indicador?						Sentido del Indicador	Positivo			
Unidad de Medida	%					Fórmula (método de cálculo)	(Km en operación / km programados)*100			
Linea Base	Valor	Unidad de Medida	Año	Mes	Periodicidad	Dimensión de Indicador	Anual			
			2015	Septiembre						
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada										0
Real										
Avance				#iDIV/0!	#iDIV/0!	#iDIV/0!	#iDIV/0!			
Observaciones y/o comentarios										
6. Datos del Indicador -- COMPONENTE 2										
Nombre del Indicador						Tipo de Indicador				
Descripción ¿qué mide el indicador?						Sentido del Indicador				
Unidad de Medida						Fórmula (método de cálculo)				
Linea Base	Valor	Unidad de Medida	Año	Mes	Periodicidad	Dimensión de Indicador				
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada										0
Real										
Avance				#iDIV/0!	#iDIV/0!	#iDIV/0!	#iDIV/0!			
Observaciones y/o comentarios										

Cédula de Presupuesto Basado en Resultados (PbR)

6. Datos del Indicador -- FIN										
Nombre del Indicador	modernización de caminos rurales y carreteras alimentadoras					Tipo de Indicador	gestión			
Descripción ¿qué mide el indicador?	Mide la cantidad de kilómetros construidos y modernizados en la red carretera estatal.					Sentido del Indicador	Positivo			
Unidad de Medida	kilometros					Fórmula (método de cálculo)	Suma de kilómetros de carreteras alimentadoras y caminos rurales modernizados			
Línea Base	Valor	Unidad de Medida		Año	Mes	Periodicidad	Trimestral			
	0	kilometro		2015	diciembre	Dimensión de Indicador	eficiencia			
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada	74	213	185	20	27	40	46	217	155	977
Real			130	3	7		0			
Avance				14.40%	24.81%	0.00%	0.00%			
Observaciones y/o comentarios										
6. Datos del Indicador -- PROPOSITO										
Nombre del Indicador	Porcentaje de kilómetros atendidos con trabajos de construcción y modernización.					Tipo de Indicador	Estrategico			
Descripción ¿qué mide el indicador?	kilometros de Caminos rurales y alimentadores entregados para beneficio de la población rural del Estado.					Sentido del Indicador				
Unidad de Medida	%					Fórmula (método de cálculo)	((kilómetros atendidos con trabajos de construcción y modernización en el ejercicio) / (kilómetros a ejecutar con trabajos de construcción y modernización en el ejercicio)) x 100			
Línea Base	Valor	Unidad de Medida		Año	Mes	Periodicidad	Trimestral			
	0	%		2015	Diciembre	Dimensión de Indicador	Eficacia			
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada										0
Real										
Avance				#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!			
Observaciones y/o comentarios										
6. Datos del Indicador -- COMPONENTE 1										
Nombre del Indicador	Porcentaje de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de construcción y modernización.					Tipo de Indicador	Estrategico			
Descripción ¿qué mide el indicador?	Caminos rurales y alimentadores entregados para beneficio de la población rural del Estado.					Sentido del Indicador	Positivo			
Unidad de Medida						Fórmula (método de cálculo)	((Caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de construcción y modernización en el ejercicio) / (Caminos rurales y alimentadores a ejecutar con trabajos de construcción y modernización)) x 100			
Línea Base	Valor	Unidad de Medida		Año	Mes	Periodicidad	Anual			
				2015	Septiembre	Dimensión de Indicador	Eficacia			
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada										0
Real										
Avance				#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!			
Observaciones y/o comentarios										
6. Datos del Indicador -- COMPONENTE 2										
Nombre del Indicador						Tipo de Indicador				
Descripción ¿qué mide el indicador?						Sentido del Indicador				
Unidad de Medida						Fórmula (método de cálculo)				
Línea Base	Valor	Unidad de Medida		Año	Mes	Periodicidad				
						Dimensión de Indicador				
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada										0
Real										
Avance				#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!			
Observaciones y/o comentarios										

Cédula de Presupuesto Basado en Resultados (PbR)

6. Datos del Indicador – FIN

Nombre del Indicador	Porcentaje de carreteras alimentadoras conservadas				Tipo de Indicador	gestión				
Descripción ¿qué mide el indicador?	Mide el porcentaje de la red carretera estatal pavimentada con trabajos de conservación.				Sentido del Indicador	Positivo				
Unidad de Medida	kilometros				Fórmula (método de cálculo)	(Suma de kilómetros de carreteras alimentadoras conservadas / Total de kilómetros de la red carretera) * 100				
Linea Base	Valor	Unidad de Medida	Año	Mes	Periodicidad	Dimensión de Indicador				
	0	%	2015	diciembre		eficiencia				
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada	17	11	11	1	2	4	7	10	10	73
Real			9	0	5	0	0			
Avance				48.00%	230.00%	0.00%	0.00%			
Observaciones y/o comentarios										

6. Datos del Indicador – PROPOSITO

Nombre del Indicador	Porcentaje de la población rural que se beneficia con la conservación y reconstrucción de la red estatal de carreteras alimentadoras pavimentadas. Agilizan el traslado de los usuarios, aumentando su seguridad y al mismo tiempo disminuyendo las emisiones contaminantes generadas por los automóviles				Tipo de Indicador	Estrategico				
Descripción ¿qué mide el indicador?	Es la razón porcentual que se obtiene de la población rural de los municipios beneficiada por la conservación y reconstrucción de la red estatal de carreteras alimentadoras pavimentadas con respecto al total de la población rural del Estado.				Sentido del Indicador	Positivo				
Unidad de Medida	Porcentaje				Fórmula (método de cálculo)	((Población rural de los municipios beneficiada por la conservación y reconstrucción de la red estatal de carreteras alimentadoras pavimentadas) / (Total de la población rural en el Estado)) *100				
Linea Base	Valor	Unidad de Medida	Año	Mes	Periodicidad	Dimensión de Indicador				
	0	%	2015	diciembre		Eficacia				
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada										0
Real										
Avance										
Observaciones y/o comentarios										

6. Datos del Indicador – COMPONENTE 1

Nombre del Indicador	Porcentaje de kilómetros atendidos de la red estatal de Carreteras alimentadoras pavimentadas.				Tipo de Indicador	estrategico				
Descripción ¿qué mide el indicador?	Es la razón porcentual que se obtiene del número de kilómetros atendidos con los trabajos de conservación y reconstrucción de la red estatal de carreteras alimentadoras pavimentadas con respecto a la longitud total de la red estatal de carreteras alimentadoras para atender en el ejercicio.				Sentido del Indicador					
Unidad de Medida					Fórmula (método de cálculo)	(Número de kilómetros atendidos con los trabajos de conservación y reconstrucción de La red estatal de carreteras alimentadoras pavimentadas en el ejercicio) / (longitud de la red estatal de carreteras alimentadoras pavimentadas programada por atender en el ejercicio)) *100				
Linea Base	Valor	Unidad de Medida	Año	Mes	Periodicidad	Dimensión de Indicador				
			2015	septiembre		eficacia				
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada										0
Real										
Avance										
Observaciones y/o comentarios										

6. Datos del Indicador – COMPONENTE 2

Nombre del Indicador					Tipo de Indicador					
Descripción ¿qué mide el indicador?					Sentido del Indicador					
Unidad de Medida					Fórmula (método de cálculo)					
Linea Base	Valor	Unidad de Medida	Año	Mes	Periodicidad	Dimensión de Indicador				
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada										0
Real										
Avance										
Observaciones y/o comentarios										

Cédula de Presupuesto Basado en Resultados (PbR)

6. Datos del Indicador -- FIN										
Nombre del Indicador	Posición en el Índice de Competitividad en el tema de Infraestructura.					Tipo de Indicador				
Descripción ¿qué mide el indicador?	Puntaje en el subpilar Infraestructura de Transporte del Foro Económico Mundial Indicador Seleccionado					Sentido del Indicador				
Unidad de Medida	índice					Fórmula (método de cálculo)	El Índice es calculado por el Foro Económico Mundial utilizando estadísticas públicas disponibles y la Encuesta de Opinión Ejecutiva, una encuesta realizada por el organismo en conjunto con una red de institutos asociados (que incluye instituciones líderes en investigación y organizaciones de negocios) en los países incluidos en el Informe de Competitividad Global.			
Linea Base	Valor	Unidad de Medida	Año	Mes	Periodicidad					
						Dimensión de Indicador				
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada				0	0	0	0			0
Real				0	0	0	0			
Avance				#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!			
Observaciones y/o comentarios										
6. Datos del Indicador -- PROPOSITO										
Nombre del Indicador	Valor de la inversión global en modernización de la infraestructura carretera y de caminos en las 4 regiones de la Entidad.					Tipo de Indicador				
Descripción ¿qué mide el indicador?	Inversión ejercida en la modernización de la Infraestructura carretera en el Estado					Sentido del Indicador	Positivo			
Unidad de Medida	Pesos					Fórmula (método de cálculo)				
Linea Base	Valor	Unidad de Medida	Año	Mes	Periodicidad					
						Dimensión de Indicador				
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada										0
Real										
Avance				#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!			
Observaciones y/o comentarios										
6. Datos del Indicador -- COMPONENTE 1										
Nombre del Indicador	Disminución de costos de operación.					Tipo de Indicador				
Descripción ¿qué mide el indicador?						Sentido del Indicador				
Unidad de Medida						Fórmula (método de cálculo)				
Linea Base	Valor	Unidad de Medida	Año	Mes	Periodicidad					
				2016	septiembre	Dimensión de Indicador				
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada										0
Real										
Avance				#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!			
Observaciones y/o comentarios										
6. Datos del Indicador -- COMPONENTE 2										
Nombre del Indicador						Tipo de Indicador				
Descripción ¿qué mide el indicador?						Sentido del Indicador				
Unidad de Medida						Fórmula (método de cálculo)				
Linea Base	Valor	Unidad de Medida	Año	Mes	Periodicidad					
						Dimensión de Indicador				
Metas Anuales										
	2016	2017	2018	2019				2020	2021	Acumulada
				1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim			
Planeada										0
Real										
Avance				#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!			
Observaciones y/o comentarios										

Cédula de Presupuesto Basado en Resultados (PbR)

9.1 Componente (Alineado a estrategia Programa Sectorial)		9.2 Clave del componente (Proyecto) Vinculado al Programa															
Disminución de costos de operación.		Justificación de caracterización															
Caracterización (¿Qué implica?)																	
10. Clasificación de Gasto																	
Dependencia: Junta Estatal de Caminos																	
Unidad Responsable:																	
Gasto de Capital:																	
Clave de Obra/Acción:																	
11. Desglose de Presupuesto																	
Descripción Actividades	Medios	Unidad de Medida	Cantidad	Costo Unitario	IVA	Costo Total	Clasificación del Gasto	Capítulo	Subcapítulo	Partida Genérica	Partida Específica	Fuente	Distribución del Gasto				
													Estatal	Federal	Municipal	Otros	Total
Kilómetros de ejes troncales modernizados.	Informe de Ejecución del Plan Estatal de Desarrollo. Reporte del SIIP, Finanzas.	kilómetros	30.30	\$ 92,390,273.51	\$447,908,045.98	\$3,247,333,333.33	6000				6251		\$378,000,000.00	\$2,600,000,000.00		\$269,333,333.00	\$3,247,333,333.00
Porcentaje de carreteras alimentadoras conservadas.	Informe de Ejecución del Plan Estatal de Desarrollo. Reporte del SIIP, Finanzas.	%	9.75	\$36,252,557.44	\$56,553,989.60	\$410,016,424.64	6000				6251		\$238,185,253.01	\$30,800,000.00	\$141,031,171.62		\$410,016,424.63
Kilómetros de caminos rurales modernizados	Informe de Ejecución del Plan Estatal de Desarrollo. Reporte del SIIP, Finanzas.	kilómetros	83.87	\$3,597,173.45	\$48,271,189.97	\$349,966,127.22	6000				6251		\$349,966,127.22				\$349,966,127.22
Total Componente 1						\$4,007,315,885.19											

Nivel	Resumen Narrativo por Actividad	Total
Total Componente 1		
Total Actividad 1.1	1.1 Consolidar los ejes troncales del Estado.	\$3,247,333,333.00
Total Actividad 1.2	1.2 Construir y modernizar caminos y carreteras que fortalezcan los intercambios económicos y sociales entre las comunidades.	\$759,982,551.85
Total Actividad 1.3	1.3 Impulsar la modernización de la infraestructura carretera entre la Huasteca Norte y Sur.	

12. Resumen de Inversión							
Canal de Financiamiento	Inversión Histórica			Inversión		Acumulada	
	2016	2017	2018	2019	2020		
Estatal							
Requerida					\$966,151,380.23		\$966,151,380.23
Asignada							
Ejercida							
Federal							
Requerida					\$2,630,800,000.00		\$2,630,800,000.00
Asignada							
Ejercida							
Municipal							
Requerida					\$141,031,171.62		\$141,031,171.62
Asignada							
Ejercida							
Estatal y Federal							
Requerida							\$0.00
Asignada							
Ejercida							
Estatal, Federal y Municipal							
Requerida							\$0.00
Asignada							
Ejercida							
Estatal, Federal y Otros							
Requerida					\$269,333,333.00		\$269,333,333.00
Asignada							
Ejercida							
Otros							
Requerida							\$0.00
Asignada							
Ejercida							
Total							
Requerida							\$0.00
Asignada							
Ejercida							

9. Datos del Componente 2																	
9.1 Componente (Alineado a estrategia Programa Sectorial)												9.2 Clave del componente (Proyecto) Vinculado al Programa					
Caracterización (¿Qué implica?)												Justificación de caracterización					
10. Clasificación de Gasto																	
Dependencia																	
Unidad Responsable																	
Gasto de Capital																	
Clave de Obra/Acción																	
11. Desglose de Presupuesto																	
Descripción Actividades	Medios	Unidad de Medida	Cantidad	Costo Unitario	IVA	Costo Total	Clasificación del Gasto	Capítulo	Subcapítulo	Partida Genérica	Partida Específica	Fuente	Distribución del Gasto				
													Estatad	Federal	Municipal	Otros	Total
													Total Componente 2 \$0.00				

Nivel	Resumen	Narrativo por Actividad	Total
Total Componente 2			
Total Actividad 2.1			
Total Actividad 2.2			

12. Resumen de Inversión							
Canal de Financiamiento	Inversión Histórica			Inversión			Acumulada
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Estatad							
Requerida							
Asignada							
Ejercida							
Federal							
Requerida							
Asignada							
Ejercida							
Municipal							
Requerida							
Asignada							
Ejercida							
Estatad y Federal							
Requerida							
Asignada							
Ejercida							
Estatad, Federal y Municipal							
Requerida							
Asignada							
Ejercida							
Estatad, Federal y Otros							
Requerida							
Asignada							
Ejercida							
Total							
Requerida							
Asignada							
Ejercida							

PROPUESTA DE MODERNIZACIÓN DE CAMINOS PARA EL PBR 2020

4.4.2 Veriente
4.4.3 Objetivo
4.4.4 Estrategia
4.4.5 Línea de acción
Actividad

1.5 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad
Mejorar la infraestructura de conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.
Promover con los tres órdenes de gobierno, la modernización de la infraestructura carretera y de caminos.
Construir y modernizar caminos y carreteras que fortalezcan los intercambios económicos y sociales entre las comunidades.
Construcción de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras

OBRA	MUNICIPIO	META TOTAL (KM)	INVERSIÓN				2020			ORIGEN DE LA INICIATIVA
			INVERSIÓN MUNICIPAL	INVERSIÓN ESTATAL	INVERSIÓN FEDERAL	INVERSIÓN OTRO	INVERSIÓN TOTAL	META	INVERSIÓN	
Pavimentación del camino La Laja - Paxajja - Alitze - Tamapatz	Aquismón	7.6	\$ -	\$ 15,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 15,000,000.00	7.6	\$ 15,000,000.00	CG: 83
Construcción de la carretera San Francisco - Cerro Grande - Xinictle - Apanco	Tamazunchale	4.7	\$ -	\$ 12,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 12,000,000.00	4.7	\$ 12,000,000.00	CG: 63
Terminación del camino Tamapatz - Octojob - Agua Amarga	Aquismón	7.2	\$ -	\$ 6,200,000.00	\$ -	\$ -	\$ 6,200,000.00	7.2	\$ 6,200,000.00	CG: 83A
Construcción del camino Laguna del Mante-Cerro Alto, ubicado en el municipio de Ciudad Valles en el Estado de San Luis Potosí.	Ciudad Valles	15.9	\$ -	\$ 56,723,550.47	\$ -	\$ -	\$ 56,723,550.47	15.9	\$ 56,723,550.47	CG: 63
Ampliación de la carretera Villa de Arista entronque carretera 57	Villa de Arista	25.2	\$ -	\$ 98,325,356.22	\$ -	\$ -	\$ 98,325,356.22	25.2	\$ 98,325,356.22	CG: 11
Tendido de la carpeta asfáltica para el camino de Tanlacut - Ejido 20 de Noviembre	Santa Catarina	14.1	\$ -	\$ 8,500,000.00	\$ -	\$ -	\$ 8,500,000.00	14.1	\$ 8,500,000.00	CG: 78
Tendido de la carpeta asfáltica para el camino de Puerta del Salto - Chacuala	Santa Catarina	5.9	\$ -	\$ 30,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 30,000,000.00	5.9	\$ 30,000,000.00	CG: 78A
Construcción del boulevard de acceso a la cabecera municipal de Santa María del Río	Santa María del Río	1.6	\$ -	\$ 9,779,449.00	\$ -	\$ -	\$ 9,779,449.00	1.6	\$ 9,779,449.00	CG: 24
Construcción de Avenida de las Torres	Matehuala	1.7	\$ -	\$ 8,200,000.00	\$ -	\$ -	\$ 8,200,000.00	1.7	\$ 8,200,000.00	CG: 4
Construcción del puente CAÑAMEX en el Río Coy, Tanlajás	Tanlajás	1 puente	\$ -	\$ 47,152,174.20	\$ -	\$ -	\$ 47,152,174.20	1 puente	\$ 47,152,174.20	CG: 81
Construcción de un puente vado entre las comunidades de La Labor Vieja y La Noria a la ribera del Río Verde	Ciudad Fernández	1 puente	\$ -	\$ 58,085,597.36	\$ -	\$ -	\$ 58,085,597.36	1 puente	\$ 58,085,597.36	CG: 34
83.87			\$ -	\$ 349,966,127.25	\$ -	\$ -	\$ 349,966,127.25	83.87	\$ 349,966,127.25	

CG: COMPROMISO DE GOBIERNO

PROPUESTA DE CONSERVACIÓN DE LA RED CARRETERA ESTATAL PARA EL PBR 2020

4.4.2 Veriente
4.4.3 Objetivo
4.4.4 Estrategia
4.4.5 Línea de acción
Actividad

1.5 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad
Mejorar la infraestructura de conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.
Promover con los tres órdenes de gobierno, la modernización de la infraestructura carretera y de caminos.
Construir y modernizar caminos y carreteras que fortalezcan los intercambios económicos y sociales entre las comunidades.
Conservación de la red Carretera Estatal

OBRA	MUNICIPIO	META TOTAL (Km)	INVERSIÓN PARA 2020				ORIGEN DE LA INICIATIVA
			INVERSIÓN MUNICIPAL	INVERSIÓN ESTATAL	INVERSIÓN FEDERAL	INVERSIÓN TOTAL	
Calificación de la Red Troncal Estatal	Todo el Estado		\$ -	\$ 3,500,000.00	\$ -	\$ 3,500,000.00	PADC
Programa de Conservación Rutinaria	Todo el Estado	200	\$ -	\$ 40,000,000.00	\$ -	\$ 40,000,000.00	PADC
E.C. Aquismón / Tanchanaco - La Laja	Aquismón	7	\$ -	\$ 8,400,000.00	\$ -	\$ 8,400,000.00	PADC
Temazcal - Trojes	Armadillo de los Infante	6	\$ 7,200,000.00	\$ -	\$ -	\$ 7,200,000.00	CS
E.C. Axtla / Coxcatlan - Coamila	Axtla de Terrazas	1	\$ 1,200,000.00	\$ -	\$ -	\$ 1,200,000.00	CS
Axtla - Coxcatlán	Axtla de Terrazas	5	\$ -	\$ 6,000,000.00	\$ -	\$ 6,000,000.00	PADC
Rehabilitación del eje carretero Cárdenas - Alaquines - Ciudad del Maíz	Cárdenas	11	\$ -	\$ -	\$ 8,300,000.00	\$ 8,300,000.00	CG: 19
Ciudad Valles - El Naranjo	Ciudad Valles	11	\$ -	\$ 12,430,000.00	\$ -	\$ 12,430,000.00	PADC
E.C. 70 - Rascón	Ciudad Valles	7	\$ 6,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 6,000,000.00	PADC
Estación Crucitas - Damián Carmona	Ciudad Valles	6	\$ -	\$ 7,200,000.00	\$ -	\$ 7,200,000.00	PADC
Rascón - Tambaca - Agua Buena	Ciudad Valles	6	\$ 7,200,000.00	\$ -	\$ -	\$ 7,200,000.00	PADC
Acceso Barrio Guadalupe - Barrio La Crucita	Ciudad Valles	0	\$ 450,000.00	\$ -	\$ -	\$ 450,000.00	SOLICITUD
La Cañada - El Chical	Ciudad Valles	1	\$ 977,880.00	\$ -	\$ -	\$ 977,880.00	SOLICITUD
Circuito El Refugio - El Desengaño - La Bomba - San Benito - Tancheneque	Valles/Tanlajas	33	\$ -	\$ 8,000,000.00	\$ -	\$ 8,000,000.00	CG: 81
E.C. 57 - Guadalcázar	Guadalcázar	16	\$ -	\$ 19,000,000.00	\$ -	\$ 19,000,000.00	CG
La Hincada - El Quelital	Guadalcázar	10	\$ -	\$ 16,000,000.00	\$ -	\$ 16,000,000.00	CG
Pozo de Acuña - Derramaderos	Guadalcázar	5	\$ 6,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 6,000,000.00	CG
San José de Turrubiarres - San Cristóbal	Guadalcázar	12	\$ -	\$ 24,000,000.00	\$ -	\$ 24,000,000.00	CG
Coxcatlán - Huehuetlán	Huehuetlán	4	\$ -	\$ 4,800,000.00	\$ -	\$ 4,800,000.00	CG
Rayón - Lagunillas - Arroyo Seco	Rayón	7	\$ 16,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 16,000,000.00	PADC
Rehabilitación del camino de Rayón al ejido "El Pajarito"	Rayón	9	\$ -	\$ 7,000,000.00	\$ -	\$ 7,000,000.00	CG: 57
Rehabilitación de la carretera: Tampacán - Tierra Blanca - Tanquián, municipio de Tampacán.	Tampacán	7	\$ -	\$ 5,900,000.00	\$ -	\$ 5,900,000.00	CG: 88
Salinas - Yoliatl	Salinas	15	\$ 18,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 18,000,000.00	CS
Providencia - mesa del toro	San Martín Chalchicuautla	5	\$ -	\$ 6,000,000.00	\$ -	\$ 6,000,000.00	CG
San Martín - Tanquián	San Martín Chalchicuautla	15	\$ -	\$ -	\$ 18,000,000.00	\$ 18,000,000.00	PADC
Chapulhuacano - Oclamecayo	San Martín Chalchicuautla	11	\$ 8,270,324.52	\$ -	\$ -	\$ 8,270,324.52	SOLICITUD
El Manantial - Oclamecayo - Potrero - Domingo Zapoyo - Aguamolo - Límites	San Martín Chalchicuautla	1	\$ 1,012,967.10	\$ -	\$ -	\$ 1,012,967.10	SOLICITUD
Ojo de Agua - San Martín de Abajo - E.C. 70	San Nicolás	3	\$ 3,720,000.00	\$ -	\$ -	\$ 3,720,000.00	CG
Ramal a Laguna de Los Robledo	San Nicolás	3	\$ -	\$ 4,100,000.00	\$ -	\$ 4,100,000.00	CG
Rehabilitación de 60 kms. de caminos de las localidades del municipio de San Nicolás Tolentino. (Caminos: Ojos de Agua - San Martín de Abajo y San Nicolás Tolentino - Barranca de San Joaquín)	San Nicolás	11	\$ -	\$ 9,300,000.00	\$ -	\$ 9,300,000.00	CG: 70
El Puente - Tanlacut	Santa Catarina	3	\$ -	\$ 3,686,644.50	\$ -	\$ 3,686,644.50	SOLICITUD
E.C. 57 - La Tinaja	Soledad de Graciano Sánchez	7	\$ 8,400,000.00	\$ -	\$ -	\$ 8,400,000.00	PADC
Rascón - El Chino	Tamasopo	4	\$ 3,800,000.00	\$ -	\$ -	\$ 3,800,000.00	PADC
San Francisco - Cerro Grande - Xiniotle - Apanco	Tamazunchale	4	\$ -	\$ 17,500,000.00	\$ -	\$ 17,500,000.00	CG
Pemucho - El Carrizal	Tamazunchale	1	\$ -	\$ 6,128,101.71	\$ -	\$ 6,128,101.71	SOLICITUD
La Ceiba - El Hulero - Santa María del Palmar	Tampacán	15	\$ 4,800,000.00	\$ 4,800,000.00	\$ -	\$ 9,600,000.00	CG
Providencia - Huexco - La Ceiba	Tampacán	6	\$ 7,200,000.00	\$ -	\$ -	\$ 7,200,000.00	PADC
Tampamolón - Tanquián	Tampamolón Corona	3	\$ -	\$ -	\$ 4,500,000.00	\$ 4,500,000.00	PADC
Estación Tamuín - Las Palmas	Tamuín	5	\$ -	\$ 6,000,000.00	\$ -	\$ 6,000,000.00	PADC
E.C. Tanlajás / Tanquián (km. 5+000) - Malilija	Tanlajás	2	\$ -	\$ 3,540,506.80	\$ -	\$ 3,540,506.80	PADC
Rehabilitación del camino Aguahedionda - Tanquián	Tanlajas/Tanquián	16	\$ -	\$ 10,100,000.00	\$ -	\$ 10,100,000.00	CG: 82
Tanquián - Tierra Blanca	Tanquián / Tampamolón	11	\$ 4,800,000.00	\$ 4,800,000.00	\$ -	\$ 9,600,000.00	CG
Venado - Guanamá	Venado	10	\$ 12,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 12,000,000.00	PADC
Villa Hidalgo - 20 de Nov. - Valle de San Juan	Villa Hidalgo	5	\$ 6,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 6,000,000.00	CS
Villa Juárez - Rioverde	Villa Juárez	15	\$ 18,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 18,000,000.00	PADC
45		532.06	\$ 141,031,171.62	\$ 238,185,253.01	\$ 30,800,000.00	\$ 410,016,424.63	

Cárdenas - Ciudad del Maíz, tramo: Cárdenas - Ciudad del Maíz, subtramo: del km36+150 al 36+870 y del km 37+570 al km 44+850
En Ciudad del Maíz
Sacacosechas JEC

Tanquián - Tepemiche - San Martín, tramo Acamayay - san Martín Chalchicuautla, subtramo del km 28+400 al km 23+500 (SCT)
Conservación del camino: Tanquián - San Martín, tramo: del km. 12+000 al 22+000 (JEC)

Ramal a Oclamecayo, tramo: Ramal a Oclamecayo, del km 0+000 al km 5+000

Conservación del camino: El Puente - San Nicolás de Tampote, tramo: del km. 0+000 al 8+000 (JEC)

El Gavial - Santa Anita (Xolotl - tamuín), tramo: El Gavial - Santa Anita, subtramo: del km 57+100 al 59+500

Conservación del camino: Aguahedionda - Tanlajás, tramo: del km. 0+000 al 11+000
Tanlajás

CG: COMPROMISO DE GOBIERNO
CS: COMPROMISO SOCIAL

PADC: PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN
CG: SOLICITUD

PROPUESTA PARA EL PBR 2020 SECTOR INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Movilidad

MODERNIZACIÓN DE EJES TRONCALES										
OBRA	MUNICIPIO	META TOTAL	MUNICIPAL	ESTADO	FEDERAL	OTRO/PRIVADO	INVERSIÓN TOTAL REQUERIDA	META	INVERTIDO EN 2019	INVERSIÓN PARA ETAPA 2020
Puente en Calle 71 y brazo de incorporación de carretera 57 desde calle Tlaloc	San Luis Potosí	800 mts 1 puente	\$ -	\$ 216,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 216,000,000.00	800 mts 1 puente	\$ -	\$ 216,000,000.00
Ramal a Caseta Calderón	Villa de Reyes	6.9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 213,333,333.33	\$ 320,000,000.00	4.6 Km	\$ 106,666,666.67	\$ 213,333,333.33
Distribuidor Vial acceso a parque WTC II	San Luis Potosí	1 puente	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 56,000,000.00	\$ 70,000,000.00	1 puente	\$ 14,000,000.00	\$ 56,000,000.00
Libramiento Boulevard Prol. Av. Juárez-Eje 140/FFCC México(Construcción de carretera del km 0+000 E.C.Anillo Periferico Sur/Prolongacion Avenida Juárez al kilómetro 10+900 E.C. Eje 140 en la ciudad de San Luis Potosí	San Luis Potosí	10.9 Km	\$ -	\$ -	\$ 1,415,880,268.59	\$ -	\$ 1,415,880,268.59	10.9 Km	\$ -	\$ 300,000,000.00
PSV Rio España, Avenida Industrias, incorporación Carretera 57	San Luis Potosí	2 puentes 1 acceso	\$ -	\$ 162,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 270,000,000.00	2 puentes 1 acceso	\$ 108,000,000.00	\$ 162,000,000.00
Ampliación y Modernización del Anillo Periférico Sur Poniente	San Luis Potosí	14 Km	\$ -	\$ -	\$ 2,300,000,000.00	\$ -	\$ 2,300,000,000.00	14 Km	\$ -	\$ 2,300,000,000.00
TOTAL		32.6 Km	\$ -	\$ 378,000,000.00	\$ 3,715,880,268.59	\$ 269,333,333.33	\$ 4,591,880,268.59	30.3 Km	\$ 228,666,666.67	\$ 3,247,333,333.33
		4 puentes						4 puentes		
		1 acceso						1 acceso		

PROPUESTA PARA EL PBR 2020 A INCLUIRSE EN LA PROPUESTA DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES ESTATAL

MOVILIDAD										
OBRA	MUNICIPIO	META TOTAL	MUNICIPAL	ESTADO	FEDERAL	OTRO	INVERSIÓN TOTAL	META	INVERTIDO EN 2019	ETAPA 2020
Red Metro	San Luis Potosí	6.0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 45,000,000.00	\$ 45,000,000.00	6 Km	\$ -	\$ 45,000,000.00
TOTAL		6.0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 45,000,000.00	\$ 45,000,000.00	6 Km		\$ 45,000,000.00

RESUMEN GENERAL PBR 2020 -2021

	2019			2020							2021		
	INVERTIDO EN 2019	OBRAS	META	INV. MUNICIPAL	INV. ESTATAL	INV. FEDERAL	INV. PRIVADA	INV. OTRA	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL 2020	META 2020	INVERSIÓN TOTAL 2021	META 2021
MODERNIZACIÓN	\$ -	10	83.87 Km 2 Puentes	\$ -	\$ 349,966,127	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 349,966,127	\$ 349,966,127	83.87 Km 2 Puentes	\$ -	0
CONSERVACIÓN	\$ -	45	532.06 Km	\$ 141,031,172	\$ 238,185,253	\$ 30,800,000	\$ -	\$ -	\$ 410,016,425	\$ 410,016,425	532.06 Km	\$ -	0
EJES TRONCALES	\$ 228,666,667	6	4.6 Km 2 Puentes	\$ -	\$ 378,000,000	\$ 1,415,880,269	\$ 269,333,333	\$ -	\$ 4,591,880,269	\$ 3,247,333,333	4.6 Km 2 Puentes	\$ 1,115,880,269	0
TOTAL	\$ 228,666,667	61	620.53	\$ 141,031,172	\$ 966,151,380	\$ 1,446,680,269	\$ 269,333,333	\$ -	\$ 5,351,862,820	\$ 4,007,315,885	621	\$ 1,115,880,269	0
			4 Puentes								4 Puentes		

532.06 | \$ 141,031,171.62 | \$ 238,185,253.01 | \$ 30,800,000.00 | \$ 410,016,424.63

INVERSIÓN A GESTIONAR POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES ESTATAL

	2019			2020							2021		
	INVERTIDO EN 2019	OBRAS	META	INV. MUNICIPAL	INV. ESTATAL	INV. FEDERAL	INV. PRIVADA	INV. OTRA	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL 2020	META 2020	INVERSIÓN TOTAL 2021	META 2021
MOVILIDAD	\$ -	1	6 Km	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 45,000,000	\$ -	\$ 45,000,000	6 Km	\$ -	0