



## 1 Eje Rector San Luis Próspero

### Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad

#### Principales logros

#### Infraestructura Carretera

- Con una longitud de 24.3 kilómetros y una inversión privada de 1 mil 532 mdp se inauguró el Libramiento Poniente en la ciudad capital, con el que se concluye el *Anillo Metropolitano*, que además de conectar con las principales carreteras del centro del País, enlaza a seis municipios de la zona Centro del Estado, definiendo un nuevo perímetro para su desarrollo económico y urbano futuro.
- Con una inversión de 4 mil 964 mdp se rehabilitan 324.2 kilómetros de la carretera San Luis Potosí – Querétaro, sus entronques y sus puentes, con mantenimiento continuo durante los próximos diez años.
- Se concluyeron los puentes vehiculares en los entronques Cerro Gordo y Logistik con la carretera 57 (San Luis Potosí – Querétaro).
- Para beneficio de 180 mil usuarios diarios y con una inversión de 250 mdp dará inicio la modernización del distribuidor Juárez en la zona metropolitana de San Luis Potosí.
- Se plantea la modernización de seis kilómetros de la carretera Ciudad Valles – Tamazunchale, con 273 mdp para 2017, fortaleciendo uno de los principales ejes carreteros en la zona Huasteca del Estado.
- Se rehabilitan y conservan 2 mil 990 kilómetros de carreteras en el Estado, lo que equivale a 1.32 veces la distancia de Nuevo Laredo en el estado de Tamaulipas a Tapachula, en Chiapas.

## Movilidad

- Avanza la Red Metropolitana de Transporte Sustentable, con la construcción de la Línea 1 en el tramo de la Alameda en el Centro Histórico hasta Villa de Pozos, con el cual se prevé el traslado de hasta 35 mil personas diariamente.
- Con una inversión privada de 400 mdp inició la ampliación y remodelación del Aeropuerto de San Luis Potosí, que permitirá duplicar su capacidad de operación para el año 2019.
- Con nuevas políticas de seguridad y nueva imagen, se otorgaron 840 nuevas concesiones de taxi y arrancó un programa de financiamiento con una línea de crédito de 100 mdp para la renovación de los automóviles de alquiler en la Zona Metropolitana.
- Movilidad incluyente para las y los potosinos con discapacidad y adultos mayores, con doce unidades nuevas adaptadas con rampa para ascenso y descenso en silla de ruedas.
- Modernización del sistema de prepago del transporte urbano en la zona metropolitana de San Luis Potosí y operación de más de cincuenta puntos de recarga de la tarjeta, así como vía Internet.

## Desarrollo Urbano y Vivienda

- Con una inversión de 5.2 mdp concluyó la construcción de la quinta etapa del puente vehicular sobre el río Verde y Bulevar Ferrocarrilero-Bicentenario, obra que permite mejorar la movilidad entre los municipios de Rioverde y Ciudad Fernández.
- San Luis Potosí es uno de los dos estados piloto en llevar a cabo el programa *Tu Propia Obra* del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores (INFONAVIT) y la Comisión Nacional de Vivienda (CONAVI).
- En dos años el Estado ha invertido 50 por ciento más en Ciudad Satélite, que en todo el sexenio anterior, al destinar 150 mdp a dicho proyecto habitacional.
- Se hizo entrega de 1 mil 223 escrituras en diversos municipios del Estado.
- 20 mil 884 créditos para adquisición de vivienda o para mejorarlas.

## Introducción

Garantizar mejores condiciones de vida a las y los potosinos para el desarrollo de sus actividades productivas, lleva a este Gobierno a detonar obras y acciones de alto impacto con carreteras, infraestructura urbana y acciones en materia de movilidad, a la par de impulsar el crecimiento inmobiliario y robustecer la certeza patrimonial, constituyen factores indispensables para la construcción de un San Luis más Próspero.

Con este fin, se trabaja en la ampliación, modernización y mantenimiento de la red carretera estatal y federal; con el apoyo del Gobierno de la República y de la iniciativa privada, se amplían y modernizan las principales vías que conectan a San Luis Potosí con el resto del País, para fortalecer la actividad económica en el Estado e incrementar las oportunidades de empleo para las y los potosinos, pero también, para redefinir el desarrollo futuro de la zona Centro como uno de los principales polos de crecimiento urbano e industrial de México, a través del nuevo *Anillo Metropolitano*.

De igual modo, se transforma y fortalece la infraestructura y la movilidad dentro de la zona metropolitana de San Luis Potosí, al saber que el acelerado desarrollo industrial que se vive, implica una serie de retos a los

cuales el Gobierno del Estado responde con obras como los nuevos puentes sobre la carretera 57 y el inicio de la construcción del nuevo brazo con dos ramales en el distribuidor Juárez.

Se da impulso también a una renovada política de movilidad con nuevos taxis con mejores estándares de calidad y de consumo energético; así como con un nuevo sistema de prepago para el transporte público en la Zona Metropolitana. Se consolida la movilidad para las personas con discapacidad, con diecisiete camionetas que opera el DIF en igual número de municipios, mismas que se reportan en el apartado de Políticas de Equidad, y doce camiones que reporta la Secretaría de Comunicaciones y Transportes estatal y que los concesionarios operan en tres rutas en la Zona Metropolitana.

Todas estas obras y acciones tienen un objetivo común: ampliar las oportunidades de empleo y desarrollo de las familias potosinas, para lo cual también se impulsa la política de desarrollo urbano y vivienda en la Entidad. Cabe resaltar, que el 90 por ciento de la obra pública ejecutada en el Estado, la realizan constructores potosinos.



## Infraestructura Carretera

En dos años 4 mil 202.6 mdp



Fuente: Junta Estatal de Caminos (JEC).

En esta Administración se han gestionado recursos para la modernización y conservación del patrimonio vial del Estado ante los tres órdenes de gobierno, lo que ha permitido llevar a cabo 1 mil 72 obras y acciones en las cuatro regiones de la Entidad con una inversión acumulada de 4 mil 202.6 mdp públicos y privados. Para el periodo que se informa, el monto de inversión es de 1 mil 510.7 mdp para llevar a cabo 530 obras y acciones de infraestructura carretera en la Entidad.

*1 mil 72 obras y acciones en las cuatro regiones de la Entidad con una inversión acumulada de 4 mil 202.6 mdp públicos y privados*

### A. Proyectos carreteros estratégicos

#### A.1 Anillo Metropolitano

El Libramiento Poniente, con una longitud de 24.3 kilómetros y una inversión de 1 mil 532 mdp, unido al Libramiento Norte y al Libramiento Oriente conforman el *Anillo Metropolitano*, circuito carretero de altas especificaciones que enlaza a seis de las principales vías de comunicación del País: la carretera 80 a Guadalajara; la 49, a Zacatecas; la 57, a Saltillo; la 70, a Tampico; la 57, a Querétaro, y la 37 a San Felipe y a Silao.



Fuente: Junta Estatal de Caminos (JEC).





Anillo Metropolitano.

Los beneficios de esta obra de infraestructura carretera se ven reflejados en el menor tiempo de traslado del transporte de largo itinerario, tanto de mercancía como de pasaje, y en la disminución de tráfico por los municipios conurbados a la capital del Estado; además de definir el desarrollo económico, social, comercial e industrial de una región Centro mucho mejor integrada y con un enorme potencial de crecimiento.

## A.2 Carretera 57 San Luis Potosí - Querétaro

Mediante el esquema de Asociación Público – Privada (APP), y una inversión global de 4 mil 964 mdp para aplicarse en un periodo de diez años, se rehabilitan y conservan 324.2 kilómetros de vialidades y puentes de la carretera 57 (San Luis Potosí – Querétaro), de los cuales, 120.6 kilómetros corresponden al estado de San Luis Potosí. Los trabajos iniciaron simultáneamente en los estados de Guanajuato, Querétaro y San Luis Potosí en el mes de diciembre de 2016. La inversión programada para el año 2017 asciende a la cantidad de 627.8 mdp.



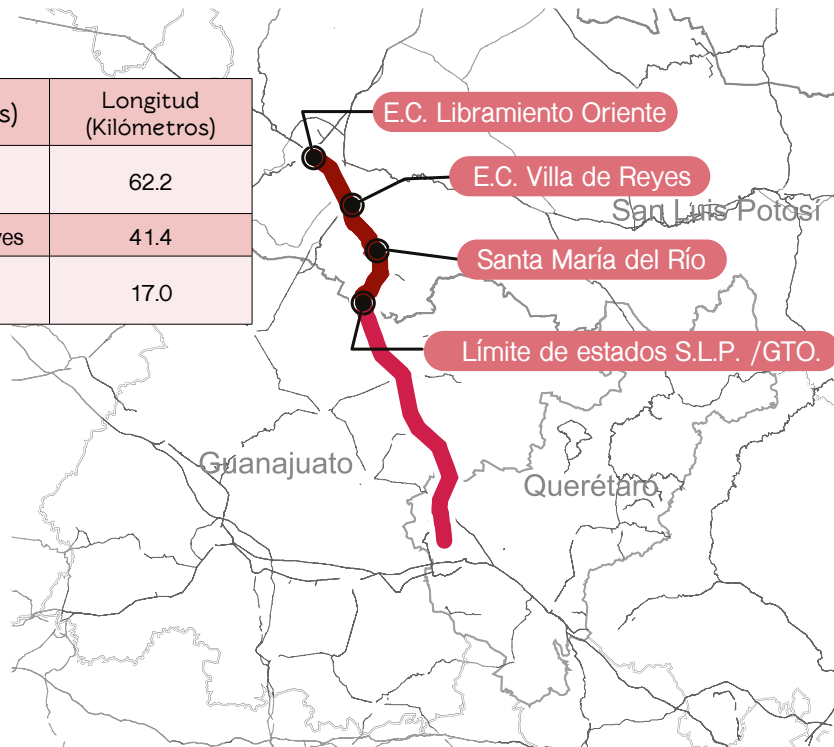
APP Conservación carretera San Luis Potosí – Querétaro (Tramo: de Entronque Libramiento Oriente de S.L.P. – Entronque carretera a Villa de Reyes).





## Rehabilitación y conservación carretera San Luis Potosí - Querétaro.

Tramo (incluye los 2 cuerpos)	Longitud (Kilómetros)
Límite de estados SLP/GTO - Santa María del Río	62.2
Santa María del Río - E.C. Villa de Reyes	41.4
E.C. Villa de Reyes - E.C. Libramiento Oriente	17.0



Fuente: Junta Estatal de Caminos (JEC) con información del Centro SCT San Luis Potosí.

### A.3 Puentes en los entronques Cerro Gordo y Logistik en la carretera San Luis Potosí - Querétaro

Los entronques Cerro Gordo y Logistik en la carretera 57 (San Luis - Querétaro) se encuentran terminados y en operación en su etapa actual, así como los 1 mil 600 metros de calles laterales y accesos de la carretera 57 a la carretera a Villa de Reyes, y desde la carretera a Villa de Reyes hacia la carretera 57.



Puente entronque Cerro Gordo (Municipio de Zaragoza).

Con estas obras se contribuye a resolver la problemática existente en estos importantes cruces vehiculares con la principal vía de comunicación del País, fortaleciendo además al sector industrial instalado y por instalarse en esta región de la Entidad. La inversión total acumulada fue de 249.2 mdp, de los cuales se invirtieron 149.4 mdp durante el periodo que se informa.



*Puente entronque Logistik.*

#### A.4 Modernización del distribuidor Juárez

Para beneficio de 180 mil usuarios en promedio al día, dará inicio la modernización del distribuidor Juárez, en la zona metropolitana de San Luis Potosí. La obra, cuya inversión será de 250 mdp, consta de una vialidad elevada complementaria a las ya existentes, la cual proporcionará flujo continuo a los vehículos que circulen sobre la carretera a Rioverde y la carretera 57 con rumbo a la carretera a Guadalajara, facilitando de tal modo la movilidad y conectividad eficiente de personas, bienes y servicios, así como disminuyendo el tiempo de traslado y de emisiones contaminantes.



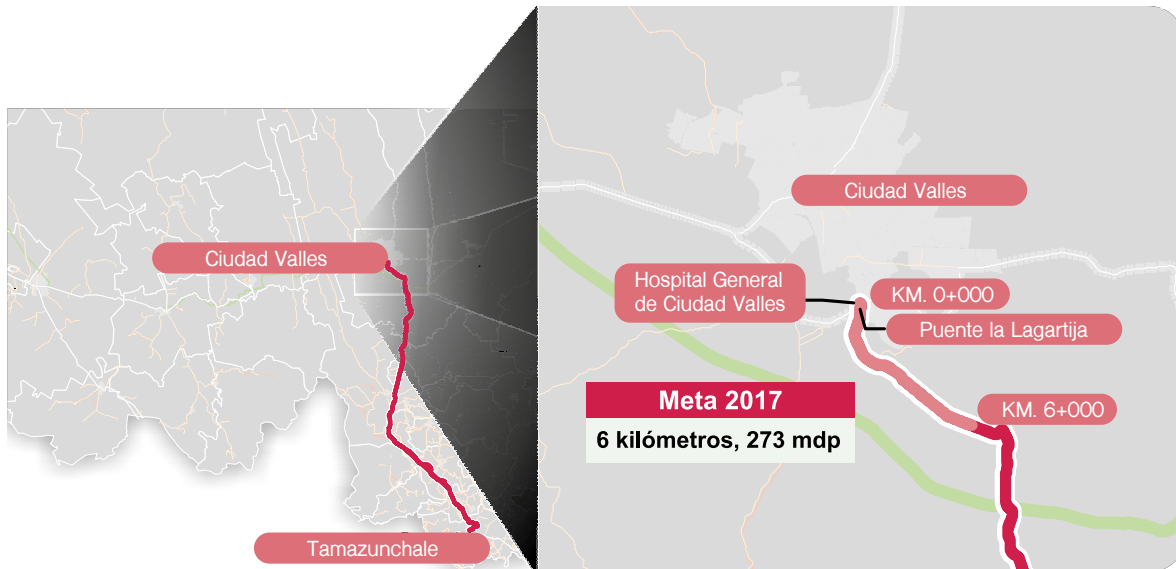
*Vista preliminar del proyecto de brazo en el distribuidor Juárez, en la capital potosina.*





## A.5 Carretera Ciudad Valles - Tamazunchale

La inversión planteada para 2017 es de 273 mdp para la ampliación y modernización de seis kilómetros de vialidades. El monto total presupuestado para la modernización de los 92 kilómetros de longitud, es de 3 mil 234 mdp. Con la modernización de esta vía se agilizará el movimiento de mercancía desde la Huasteca hacia el resto del Estado, incentivando además, las actividades turísticas de dicha región.

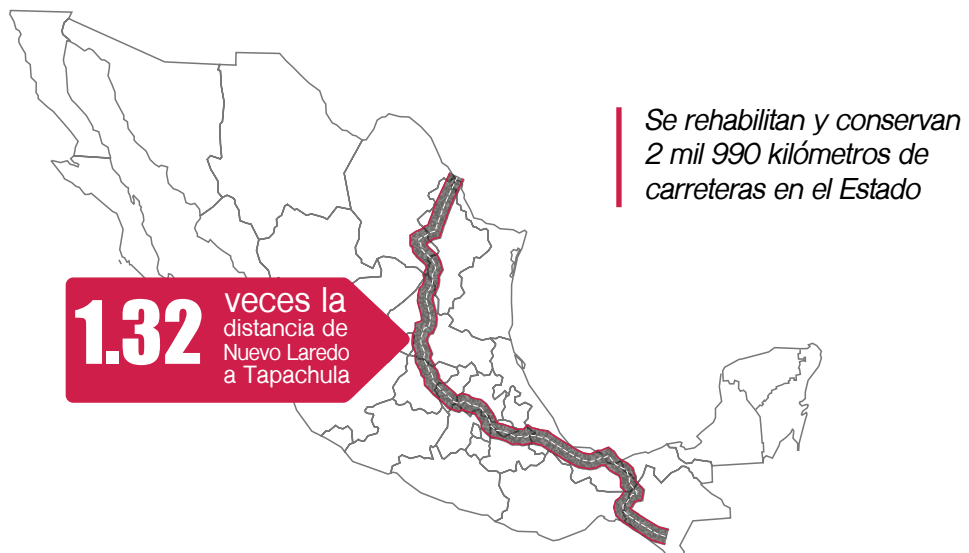


Fuente: Junta Estatal de Caminos (JEC), Secretaría de Finanzas.

## A.6 Carretera Ciudad Valles - Tampico

Con una inversión adicional de 27.5 mdp para la construcción de obras complementarias, además de la construcción del puente canal *Ébano*, quedó terminado el tramo comprendido entre los kilómetros 34 y 52.5 de esta carretera. Actualmente se trabaja en la ampliación y modernización de tres kilómetros y la construcción de dos puentes, con una inversión de 66.6 mdp. La inversión realizada durante esta Administración suma 139.1 mdp, mientras que el acumulado desde el inicio de estas obras supera los 644 mdp.

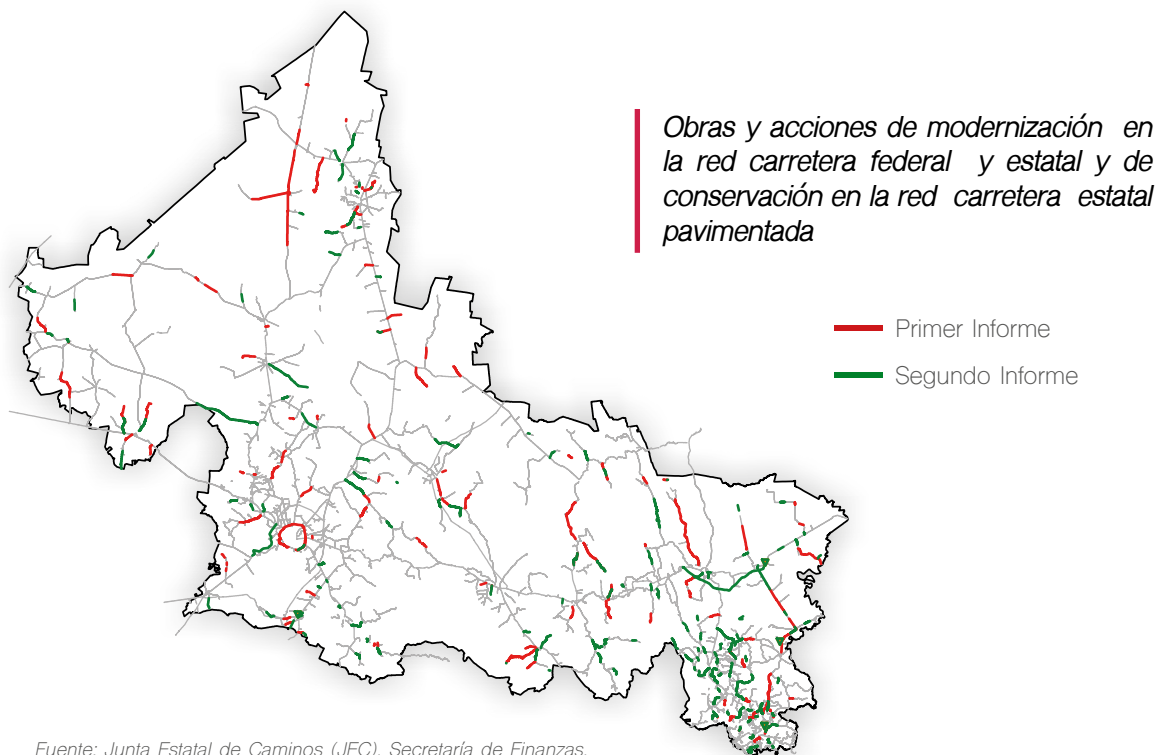
## B. Rehabilitación de carreteras federales, estatales y municipales



Fuente: Junta Estatal de Caminos (JEC) con información del Centro SCT San Luis Potosí.



## B.1 Conservación de la red carretera estatal



Durante el presente periodo, se llevan a cabo cien acciones de conservación en 42 municipios de las cuatro regiones del Estado con una inversión de 624.2 mdp para conservar 908.8 kilómetros. Los trabajos realizados dentro del programa incluyen la aplicación de cuatrocientas toneladas de asfalto; 563 metros cúbicos de concreto asfáltico y riego de sello; de 82 mil 340 metros cuadrados de concreto hidráulico y la reparación del puente El Cascabel; el avance de este programa de conservación es del 81 por ciento.

Conservación de la red carretera estatal				
Región	Municipios	Acciones	Kilómetros	Inversión (mdp)
Altiplano	Catorce, Charcas, Guadalcázar, Matehuala, Salinas, Santo Domingo, Vanegas, Venado, Villa de Arista, Villa de Guadalupe, Villa de Ramos y Villa Hidalgo	30	294.47	192.6
Centro	Ahualulco, Armadillo de los Infante, Cerro de San Pedro, Mexquitic de Carmona, San Luis Potosí, Tierra Nueva, Villa de Arriaga y Villa de Reyes	18	82.17	78.9
Media	Alaquines, Cárdenas, Ciudad del Maíz, Ciudad Fernández, Rayón, Río Verde, San Ciro de Acosta, San Nicolás Tolentino y Villa Juárez	17	144.11	97.9
Huasteca	Axtla de Terrazas, Ciudad Valles, Ébano, Matlapa, San Martín Chalchicuautla, San Vicente Tancuayalab, Tamasopo, Tamazunchale, Tampacán, Tampamolón Corona, Tamuín, Tanlaías y Tanquián de Escobedo	35	388.06	254.8
<b>Total</b>	<b>42 municipios</b>	<b>100</b>	<b>908.81</b>	<b>624.2</b>

Fuente: Junta Estatal de Caminos (JEC), Secretaría de Finanzas.



San Ciro de Acosta - Palo Alto (Municipio de San Ciro de Acosta).



## • Rehabilitación del eje Cárdenas – Ciudad del Maíz

Para beneficio de más de 30 mil habitantes de la región, se rehabilita el eje carretero Cárdenas – Ciudad del Maíz, con una meta de 29.7 kilómetros y una inversión de 17.4 mdp. Los trabajos presentan un avance de más del 95 por ciento.

## • Rehabilitación del eje Xolol – Tamuín

Con una inversión acumulada de 106 mdp en dos etapas, se rehabilitan 51 kilómetros del eje carretero Xolol – Tamuín, columna vertebral de las conexiones carreteras entre la Huasteca potosina y el puerto de Altamira, Tamaulipas. De éstos, 41 kilómetros ya están terminados y operando, mientras que los diez restantes presentan un avance superior al 80 por ciento.



Xolol – Tamuín (Municipio de Tampamolón Corona).

## B.2 Conservación de la red carretera federal

En este segundo año de Gobierno, con el esquema de Contrato Plurianual de Conservación Carretera (CPCC), se invierten 100 mdp para conservar 754.5 kilómetros de carreteras troncales.

Además, con el propósito de preservar el buen estado del resto de la red carretera federal, se invierten 267.8 mdp en trabajos de conservación de 1 mil 326.5 kilómetros de carreteras y de

235 puentes; se reconstruyen cinco puentes en los municipios de Charcas, Ahualulco y San Luis Potosí; se restituye señalamiento horizontal en 483.2 kilómetros; y se colocan 857 piezas de señalamiento, diez amortiguadores de impacto y 2 mil 666 metros lineales de barrera de contención en varios puntos de la red carretera. El avance de estos trabajos, hasta ahora, es superior al 26 por ciento.

## C. Modernización de carreteras estatales y caminos rurales

Con el esfuerzo conjunto de los tres órdenes de Gobierno, en dieciocho municipios de las cuatro regiones de la Entidad, se lleva a cabo la modernización de 29.9 kilómetros de caminos y la construcción de un puente. Estas acciones suman una inversión global de 128.6 mdp y llevan un avance del 86 por ciento.



Camino EC 57 – San Nicolás Tolentino.

## Principales obras de modernización de caminos rurales y reconstrucción de carreteras estatales

Región	Municipio	Caminos	Meta (km)	Inversión (mdp)
Altiplano	Cedral, Moctezuma, Vanegas y Villa de Arista	Presa Verde - Gallos Blancos, El Retiro - Piedra Azul, San Vicente - El Tepetate, Villa de Arista - San Rafael	6.9	19.4
Centro	Ahualulco y San Luis Potosí	Cerrito de Rojas - Estación Ipiña y Bulevar Antonio Rocha Cordero	2.5	5.7
Huasteca	Ciudad Valles, Matlapa, Tamasopo, Tamazunchale, Tampacán, Tancanhuitz, Tanlaajás y Xilitla	Ciudad Valles - Chantol - Las Huertas, Damián Carmona - El Aguacate, Quinta Chilla - Tamacol, San Francisco - Cerro Grande - Xinictle, Chiconamel - Barrio de Coyolo, Tanlaajás - San Antonio - El Puente, Tlaletla - Pilateno, La Garza (Pequetzén de la Garza) - Linares, Terrero Colorado - Nexcuayo y Mallija - San José del Tinto (La Gloria)	14.2	65.8
Media	Cerritos, Ciudad del Maíz, Ciudad Fernández y Rioverde	Cerritos - San José de Turrubiates - Las Pozas - Rinconada, Agua Zarca - Papagayos, Magdaleno Cedillo - Zamachihue y puente sobre el camino E.C. (Rioverde - San Luis Potosí) - La Media Luna	6.3	37.7
Total	Dieciocho municipios		29.9 1 puente	128.6

Fuente: Junta Estatal de Caminos (JEC), Secretaría de Finanzas.

### D. Programa de Empleo Temporal (PET)

El Centro SCT San Luis Potosí opera en la Entidad el *Programa de Empleo Temporal (PET)* con la finalidad de contrarrestar el impacto negativo que por situaciones adversas, personas en edad productiva padecen al ver disminuidos sus ingresos. Bajo este esquema, durante la actual Administración, se han invertido 126.9 mdp para atender 2 mil 783.5 kilómetros de caminos rurales y de vialidades en zonas urbanas en el Estado.



Programa de Empleo Temporal (PET). Los Lobos - La Ordeñita (Tierra Nueva).

En el periodo que se informa, se llevó a cabo la conservación de 1 mil 424.5 kilómetros de 314 caminos rurales en 54 municipios, con una inversión de 61.2 mdp. Adicionalmente, bajo el mismo esquema, se realizaron diez acciones de mejoramiento urbano en igual número de colonias de los municipios de Ciudad Valles, Rioverde y San Luis Potosí, con una inversión de 1.7 mdp para 21.2 kilómetros de vialidades.





## Movilidad

### E. Fortalecimiento y mejora del transporte público en la modalidad de taxi

#### E.1 Mayor oferta para la movilidad en la Zona Metropolitana

Con el fin de mejorar el servicio y acceso al transporte público en la modalidad de taxi, se entregaron 840 nuevas concesiones en un proceso sin precedentes en la historia del Estado.

El concurso al que se inscribieron 2 mil 201 personas de las cuales completaron el proceso 2 mil 83 se realizó con transparencia, apoyados en las nuevas tecnologías y con estricto apego a la antigüedad de los taxistas participantes.

El proceso contó con la presencia de observadores externos, y fue respaldado por el *Análisis oferta-*

*demanda del transporte público en la Modalidad de Taxis*, realizado por la Universidad Autónoma de San Luis Potosí (UASLP).

Asimismo, después de 25 años se renovó la imagen y características de los taxis, por vehículos fáciles de identificar por su nueva cromática, además de contar con bolsas de aire delanteras, frenos abs o su equivalente, cajuela y cuatro puertas; todo ello, para lograr un servicio más eficiente y seguro para los usuarios.



840 nuevas concesiones de taxi al servicio de los potosinos de la Zona Metropolitana.

#### E.2 Créditos para la renovación del parque vehicular en la modalidad de taxi

De manera inédita en el Estado y para transformar el transporte en esta modalidad, con vehículos modernos y seguros, se gestionaron créditos para la adquisición de unidades nuevas con una tasa de interés preferencial.

Lo anterior en coordinación con Nacional Financiera (NAFINSA) y el Sistema de Financiamiento para el

Desarrollo del Estado (SIFIDE), mediante un fondo de garantía estatal y federal de 100 mdp, con lo que se logrará poner en circulación alrededor de quinientos taxis con vehículos nuevos. La estrategia, fue respaldada por el *Estudio del servicio de transporte público en la modalidad de automóvil de alquiler (Taxi)*, realizado por investigadores de la Facultad del Hábitat de la UASLP.

## F. Red Metropolitana de Transporte Sustentable Línea 1: Alameda – Villa de Pozos

Con el fin de avanzar en el objetivo de ofrecer un sistema de transporte eficiente, sustentable y comprometido con la protección al medio ambiente, continúa el desarrollo de la Línea 1 de la Red Metropolitana de Transporte Sustentable. El avance a la fecha es en el tramo de dieciséis kilómetros Alameda-Villa de Pozos en donde se han construido carriles y once estaciones. Todo ello con una inversión de 54 mdp.

### Red Metropolitana de Transporte Sustentable



A través de esta nueva opción de transporte público urbano de la Zona Metropolitana, se prevé el traslado diario en promedio de hasta 35 mil personas hacia Villa de Pozos; y además de ser amigable con el ambiente, es una vía de acceso al Centro Histórico, ya que fomenta nuevas formas de transporte colectivo sustentable, logrando además la reducción de tiempos de traslado en hasta 25 minutos, generando un beneficio directo para un millón de habitantes de los municipios que integran la Zona Metropolitana de la capital.

Con el propósito de interactuar adecuadamente con el resto de los vehículos y de los peatones, se implementa una estrategia integral que incluye una auditoría de seguridad vial y peatonal que permite adoptar las medidas necesarias para atenuar el riesgo en el tránsito de vehículos, peatones, ciclistas y usuarios del corredor y un análisis especializado para dar el seguimiento a los procesos de inicio de operación del corredor, tales como el diseño e implementación de horarios y rutas alimentadoras, la frecuencia de paso, y el establecimiento de un moderno sistema de prepago que integre la tarifa del servicio troncal con las rutas alimentadoras.

### F.1 Sistema de prepago para el Servicio de Transporte Urbano

Para ofrecer a los usuarios del transporte urbano de la Zona Metropolitana un método de pago seguro, eficiente y con múltiples ahorros y beneficios de impacto directo en la economía de las y los potosinos, inició la implementación de un moderno sistema de prepago basado en tecnologías de última generación.



Nueva tarjeta de prepago.

El nuevo sistema de prepago ofrecerá múltiples opciones de recarga de tarjetas como por internet, módulos móviles, tiendas de conveniencia, y puntos específicos de diferentes universidades. A la fecha, se cuenta con más de cincuenta puntos de recarga, los cuales se incrementarán paulatinamente.

Por otra parte, aunque la Ley de Transporte Público prevé que cada 15 de enero se deben actualizar las tarifas de transporte público urbano, el presente año, en apoyo al bienestar de los usuarios se acordó mantener la tarifa sin aumento hasta abril y a partir de este mes su actualización fue a 8 pesos a través de los sistemas de prepago y a 4 pesos para estudiantes, adultos mayores y personas con discapacidad; lo anterior representa un ahorro de 6 por ciento y del 53 por ciento sobre el pago en efectivo, dependiendo del tipo de usuario.





## F.2 Inclusión y movilidad de personas con discapacidad y adultos mayores

Para fortalecer la accesibilidad al servicio de transporte público e impulsar la inclusión y movilidad de las personas con discapacidad y adultos mayores, se incorporaron doce autobuses adaptados con rampa eléctrica para ascenso y descenso, espacios amplios y seis corralillos para silla de ruedas. Estos vehículos operan en rutas que cubren los principales corredores viales de la ciudad, brindando servicio sin costo a personas con discapacidad y con tarifa especial a adultos mayores. Este servicio, refuerza la actual oferta de 64 vehículos adaptados que ofrece el sistema de transporte público concesionado.



Más camiones adaptados para personas con discapacidad.

Esta red de movilidad incluyente opera diariamente en las horas de mayor demanda en las rutas que van a sitios estratégicos como el Hospital Central, Hospital General de Soledad de Graciano Sánchez, Clínica 47 del IMSS, Alameda; Hospital del Niño y la Mujer, Cruz Roja y en la ruta Perimetral (Circuito Exterior - Interior).

Adicionalmente se concertaron con el Gobierno de la República recursos por 10.8 mdp para destinarlos al desarrollo de infraestructura pública incluyente para personas con discapacidad en la estación de transferencia ubicada atrás del Museo del Ferrocarril en la capital potosina.



Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes estatal (SCT).



## G. Modernización y ampliación del Aeropuerto de San Luis Potosí

Inició la ampliación y remodelación del Aeropuerto Internacional de San Luis Potosí, con lo que se tendrá la capacidad para recibir a más de 1 millón de pasajeros.

La primera etapa del proyecto consiste en cimentación e infraestructura y tiene un 75 por ciento de avance.

El crecimiento permitirá ampliar la oferta de movilidad con más rutas nacionales e internacionales.



Ampliación del Aeropuerto de San Luis Potosí.

## H. Fortalecimiento de la calidad del servicio de transporte público

Para garantizar un servicio con calidad y seguridad para las y los potosinos, así como para la búsqueda permanente del cumplimiento a la Ley de Transporte Público del Estado, se implementaron de manera regular operativos y acciones de verificación. Adicionalmente, se emitieron 5 mil 514 licencias y 7 mil 69 gafetes para operadores de transporte.

Estas acciones permiten que las y los usuarios tengan la certeza de que al abordar un vehículo del transporte público, tanto el vehículo como los choferes están plenamente identificados, cumplen con las normas y cuentan con los permisos necesarios.

### Emisión de Gafetes y licencias

	Taxi	Urbano	Otros	Total
<b>Gafete</b>	3,870 Trámites	2,049 Trámites	1,150 Trámites	<b>7,069</b>
<b>Licencia</b>	3,210 Trámites	1,188 Trámites	1,116 Trámites	<b>5,514</b>

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes estatal (SCT).

Con el objetivo de promover acciones conjuntas relacionadas con la mejora en el servicio público, para beneficio de las y los usuarios, se firmó un convenio de colaboración interinstitucional entre la Universidad Autónoma de San Luis Potosí y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

## I. Conectividad

### I.1 Acceso a Internet y telefonía comercial

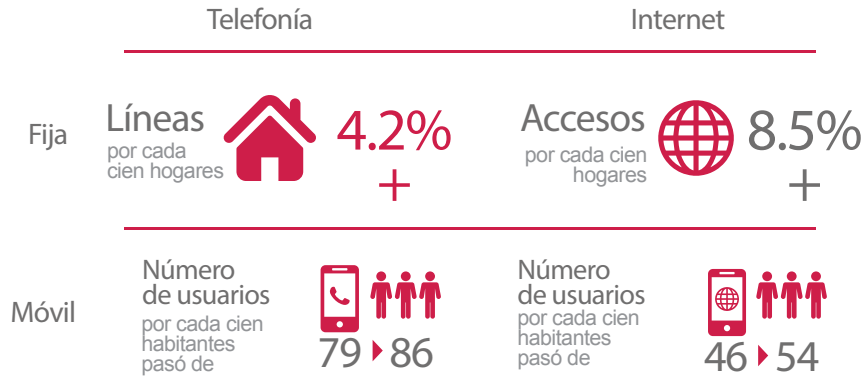
En esta materia, el sector privado y el Gobierno coordinan esfuerzos y acciones para acelerar el uso de mejores tecnologías y mejores servicios de telecomunicaciones. En el estado de San Luis Potosí, las conexiones de internet fijo por medio de fibra óptica se incrementaron de 2015 a 2016 en un 90 por ciento, lo que implica un servicio de mejor calidad. En el Estado se incrementó el uso de teléfonos inteligentes, pasando del 68 por ciento al 72 por ciento, y también se incrementó el uso de internet móvil en un 11 por ciento.



En este periodo, se incrementó el acceso a los servicios comerciales de telefonía e internet fijo y móvil como se muestra a continuación:

## Mayor acceso en telefonía e internet en el Estado

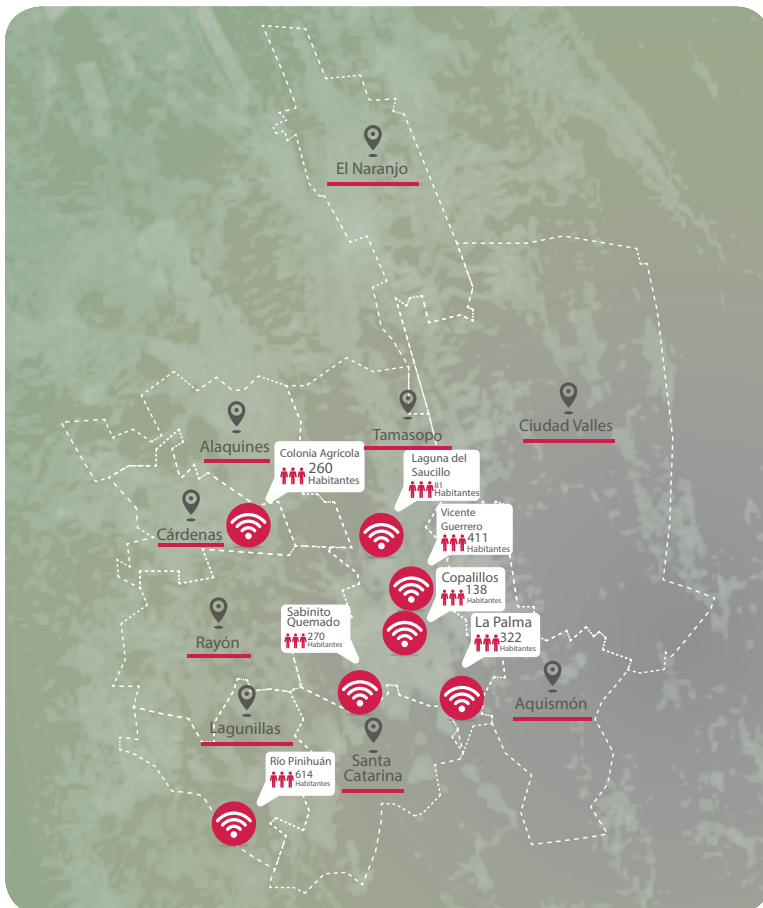
De 2015 a 2016



Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes estatal (SCT).

## 1.2 Inclusión digital en comunidades rurales

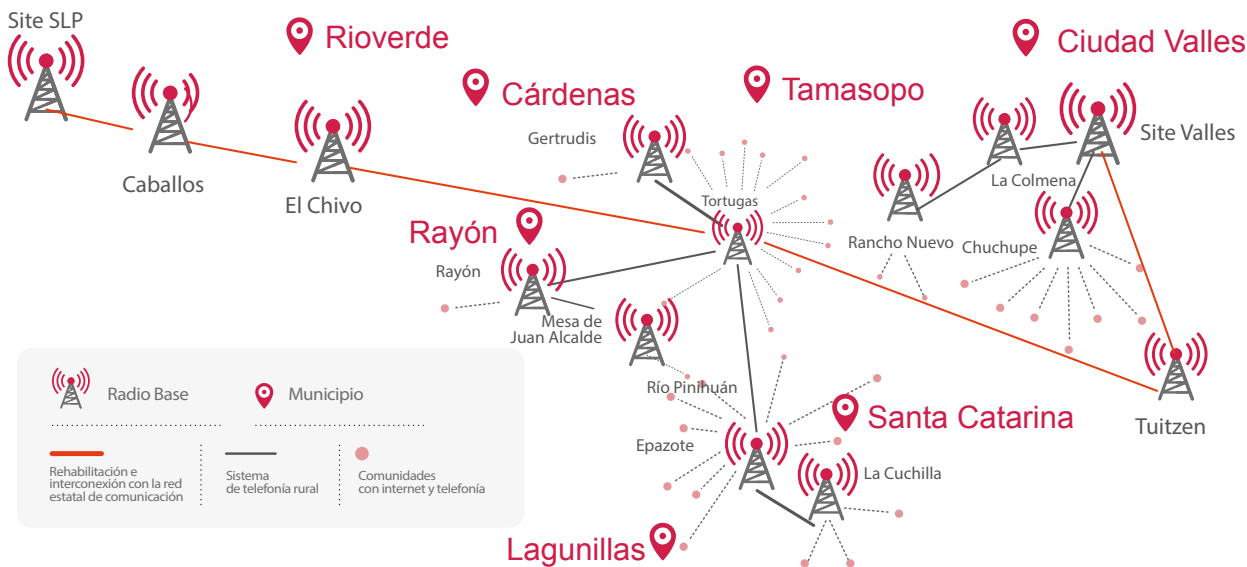
Para avanzar en la inclusión digital de las comunidades rurales y fortalecer la infraestructura del Estado en materia de telecomunicaciones, continúa con la operación y modernización del sistema de telefonía rural, que beneficia con servicios de telefonía e internet a 9 mil 200 habitantes de 36 comunidades de los municipios de Rayón, Lagunillas, Santa Catarina, Tamasopo y Ciudad Valles, quienes carecen de cualquier otra opción de comunicación. En el presente año, se han realizado las siguientes acciones que inciden en la mejora de la calidad y ampliación de la cobertura:



Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes estatal (SCT).

- Por primera vez, a través del sistema de telefonía rural, se proporciona señal inalámbrica de internet con puntos de acceso WI-FI a seis comunidades del municipio de Rayón y telefonía vía internet a Río Pinihuán, en el municipio de Lagunillas.
- Continuó la modernización y sustitución de equipos para la actualización tecnológica del sistema, esto con el fin de brindar un servicio de mayor calidad.
- Se transfirió a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes la Red Estatal de Comunicaciones. En una primera etapa, se rehabilitó e interconectó el tramo San Luis - Ciudad Valles con la infraestructura del sistema de telefonía rural. Con esta acción se incide en la calidad de los servicios a los beneficiarios del sistema con un mayor ancho de banda.

## Sistema de telefonía rural



Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes estatal (SCT).

### 1.3 México Conectado

Para mantener el beneficio de la conexión a internet de los 1 mil 617 sitios públicos conectados a través del programa federal *México Conectado*, de manera coordinada con las dependencias se realizan acciones de seguimiento y verificación del servicio, encaminadas al aprovechamiento de los recursos, funcionamiento óptimo y cumplimiento de la normativa.



**128**  
Bibliotecas y otros sitios comunitarios



**4**  
Centros de Investigación



**1,235**  
Inmuebles escolares



**217**  
Centros de Salud



**33**  
Oficinas de Gobierno

**TOTAL: 1,617**  
Sitios Conectados en el Estado

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes estatal (SCT).



México conectado.





## J. Desarrollo Urbano

Con la finalidad de proporcionar infraestructura necesaria para el desarrollo integral de los centros de población que conforman el territorio potosino, se trabaja en diversas obras y acciones con una inversión de 567.1 mdp, como se muestra en la tabla.

Con una inversión de 5.2 mdp concluyó la construcción de la quinta etapa del puente vehicular sobre el río Verde y bulevar Ferrocarrilero-Bicentenario, obra que permite mejorar la movilidad entre los municipios de Rioverde y Ciudad Fernández.



Inauguración del puente vehicular sobre el río Verde.

Concentrado 2° informe Obras ejecutadas por la SEDUVOP		
Rubro	Obras	Inversión autorizada (mdp)
Desarrollo Urbano	13	230.2
Gobernabilidad	11	169.6
Deporte	1	60
Turismo	5	63.1
Seguridad	11	17.8
Asistencia Social	1	3.4
Gobierno	1	2.5
Desarrollo Social	3	0.5
Economía	1	0.2
Cultura	1	20
<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>567.1</b>

Fuente: Secretaría de Finanzas.

**24.8 mdp en acciones de mantenimiento y mejora visual en espacios verdes y vialidades de San Luis Potosí**

### J.1 Mantenimiento

En la actual Administración se han invertido 24.8 mdp en el rubro de mantenimiento en acciones de mejora visual en espacios verdes y en vialidades. Estas acciones permiten ofrecer una buena imagen de San Luis Potosí a sus habitantes y visitantes.

Las áreas que se han intervenido son el bulevar del río Santiago, bulevar y el parque lineal del río Española, la zona Industrial y el bulevar San Luis, entre otros.



Bulevar San Luis (carretera federal 57).

## J.2 Normativa para el Desarrollo Urbano

Con el objetivo de fortalecer un desarrollo regional, urbano y metropolitano sustentable se ofrece asesoría y acompañamiento en el proceso a los ayuntamientos para actualizar y/o desarrollar sus planes de desarrollo urbano, así como promover su actualización, de acuerdo al marco normativo y de planeación. Actualmente se llevan a cabo las siguientes acciones:

- Elaboración del proyecto de la Ley de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano del Estado de San Luis Potosí.
- Conclusión del Plan Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Industrial de Villa de Reyes.
- Asesoría y apoyo al ayuntamiento de Tamazunchale para la conclusión de su Plan de Desarrollo Urbano de Centro de Población.
- Asesoría y apoyo a los ayuntamientos de Xilitla y Catorce para la actualización del Plan de Desarrollo Urbano de Centro de Población, integrando la temática de turismo en su diagnóstico y estrategia.

## K. Desarrollo de vivienda en el Estado

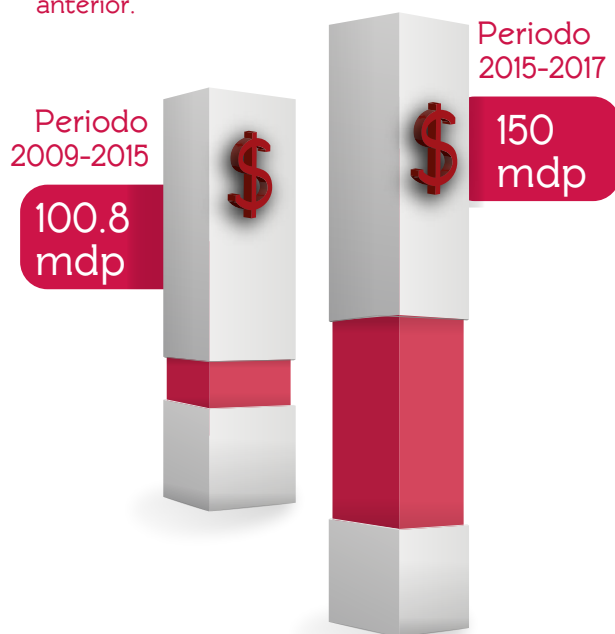
### K.1 Ciudad Satélite

El Gobierno del Estado realiza un gran esfuerzo para consolidar el polo de desarrollo que representa Ciudad Satélite para la zona oriente de la capital, en donde convergen actualmente vivienda (más de 5 mil casas), educación (desde jardín de niños hasta preparatoria), centro de salud, servicios, transporte y empleo (26 empresas con más de 4 mil 600 empleados) en un solo terreno de 1 mil hectáreas.

Se reactivó el fideicomiso conjunto con la iniciativa privada, lo que permitirá desarrollar hasta 7 mil viviendas en 93.5 hectáreas ubicadas en las macromanzanas XV, XVI, XVII y XX que aportó el Gobierno, y del que recuperará más de 140 mdp por el valor de la tierra.

### Inversión en Ciudad Satélite

En dos años  
**50%**  
más inversión que  
en todo el sexenio  
anterior.



Fuente: Instituto de Vivienda del Estado (INVIES).

- Adquisición y donación de una superficie de 22.4 hectáreas, con un valor de 44.9 mdp, para la instalación de la Universidad Tecnológica de la zona metropolitana de San Luis Potosí (UTZMSLP), que permita dar capacitación a estudiantes que habitan en el desarrollo como al resto del Estado, originando personal capacitado para las nuevas empresas instaladas en los distintos parques industriales de la Zona Metropolitana.
- Se donó a la Comisión Nacional Forestal (CONAFOR) un terreno de 1.44 hectáreas con un valor de 16.7 mdp.
- Con la finalidad de dotar de infraestructura y equipamiento en Ciudad Satélite, se adquiere reserva territorial con una superficie de 11 hectáreas y una inversión de 14.3 mdp.
- Como una acción para dar respuesta a la necesidad de los jóvenes que cursan el último grado de secundaria, el Gobierno del Estado ofreció un predio con un valor de 25.5 mdp para la construcción de un plantel educativo nivel medio superior. Actualmente, el Instituto de Vivienda del Estado tiene en comodato dos viviendas al Sistema Educativo Estatal Regular (SEER), para impartir las clases de manera provisional durante el proceso de construcción de dicha escuela preparatoria.
- El Gobierno del Estado puso a disposición inmuebles al programa de *Estancias Infantiles* que promueve la Secretaría de Desarrollo Social (SEDESOL), para la instalación de la guardería *Mi Estancia Feliz* en Ciudad Satélite.



- Se realizó la firma de 122 expedientes de crédito bajo Línea III (crédito al frente), para la construcción de una vivienda nueva en la macromanzana VII a derechohabientes del INFONAVIT con una inversión de 24.1 mdp.
- Para obtener la municipalización de Ciudad Satélite en la macromanzana I, se rehabilitaron vialidades, se colocó señalética de calles y también se ha fortalecido la infraestructura de alumbrado en las macromanzanas I, II y VII, todo ello con una inversión de 5 mdp.
- Se ejecutaron 235 financiamientos, en Ciudad Satélite, los cuales representan una inversión de 47.3 mdp logrando un acumulado en Ciudad Satélite de 581 financiamientos y una inversión de 90.9 mdp en el sexenio.
- Todas estas obras han generado que el Estado haya invertido 150 mdp en Ciudad Satélite, 50 por ciento más inversión que en todo el sexenio anterior.

## K.2 Financiamientos otorgados en el Estado



Entrega de Unidades Básicas de Vivienda en el municipio de Cerritos.

En el periodo se otorgaron 18 mil 592 financiamientos que beneficiaron a 68 mil personas, para adquirir una vivienda nueva o usada (crédito hipotecario), construir una vivienda en terreno propio o, en su caso, realizar mejoras a sus hogares, obteniendo una derrama económica de 8 mil 572.5 mdp.

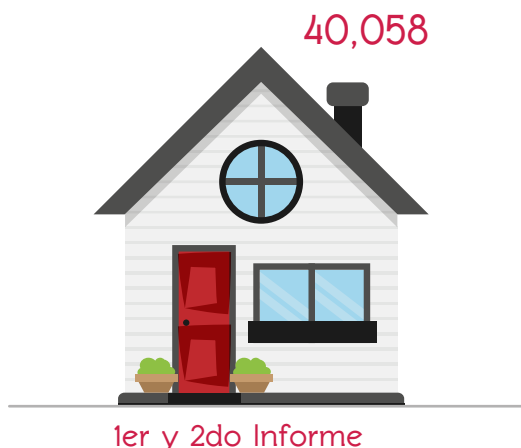
### Tabla de financiamientos otorgados en el periodo

Organismo		Inversión mdp
Banca (CNBV)	3,825 	3,677.1
BANJERCITO	21 	11.3
CFE	50 	40.9
FOVISSSTE	1,761 	900.1
INFONAVIT	9,938 	4,234.1
ISSFAM	27 	14.8
PEMEX	21 	2.7
SHF (FONDEO)	2,949 	231.6
<b>Total</b>	<b>18,592</b>	<b>9,112.6</b>

Fuente: Sistema Nacional de Información de Indicadores de Vivienda SNIIV (CONAVI) e Instituto del Fondo Nacional de Vivienda para los Trabajadores (INFONAVIT).



## Créditos acumulados



En dos años de Gobierno, se han otorgado 40 mil 58 financiamientos, para beneficio de las familias potosinas

Fuente: Instituto de Vivienda del Estado de San Luis Potosí (INVIES).

## K.3 Financiamientos otorgados en el Estado

Dentro del periodo que se informa, la Comisión Nacional de Vivienda (CONAVI) otorgó 2 mil 255 subsidios para la adquisición de vivienda nueva o usada, autoproducción y/o lote con servicio, a jefes de familia de bajos ingresos.

### Subsidios otorgados en el periodo

Organismo ejecutor	Subsidios	Inversión (mdp)
BANJERCITO	16	1,246.5
FOVISSSTE	138	8,571.0
Habitat para la Humanidad México, A.C.	689	44,929.5
INFONAVIT	1,329	67,997.7
LI Financiera, S.A. de C.V. SOFOM Enr	16	1,047.5
SMB Rural	22	429.8
ISSFAM	41	603.7
Secretaría de Marina	2	2.7
Fondo de Operación y Financiamiento Bancario a la Vivienda (FOVI)	2	95.0
<b>Total</b>	<b>2,255</b>	<b>124,923.7</b>

Fuente: Sistema Nacional de Información de Indicadores de Vivienda SNIIV (CONAVI), Instituto del Fondo Nacional de Vivienda para los Trabajadores (INFONAVIT) y el Instituto de Vivienda del Estado.



## K.4 INFONAVIT

Se efectuó la firma de convenio de colaboración entre el INFONAVIT, la CONAVI y el Gobierno del Estado como uno de los dos estados pilotos para llevar a cabo el programa *Tu Propia Obra*, el cual tiene por objeto que derechohabientes que deseen construir una vivienda en terreno propio y asistido de especialistas de la construcción, accedan a un subsidio otorgado por el Gobierno de la República, y por parte del Estado sea la coordinación y monitoreo del mismo.



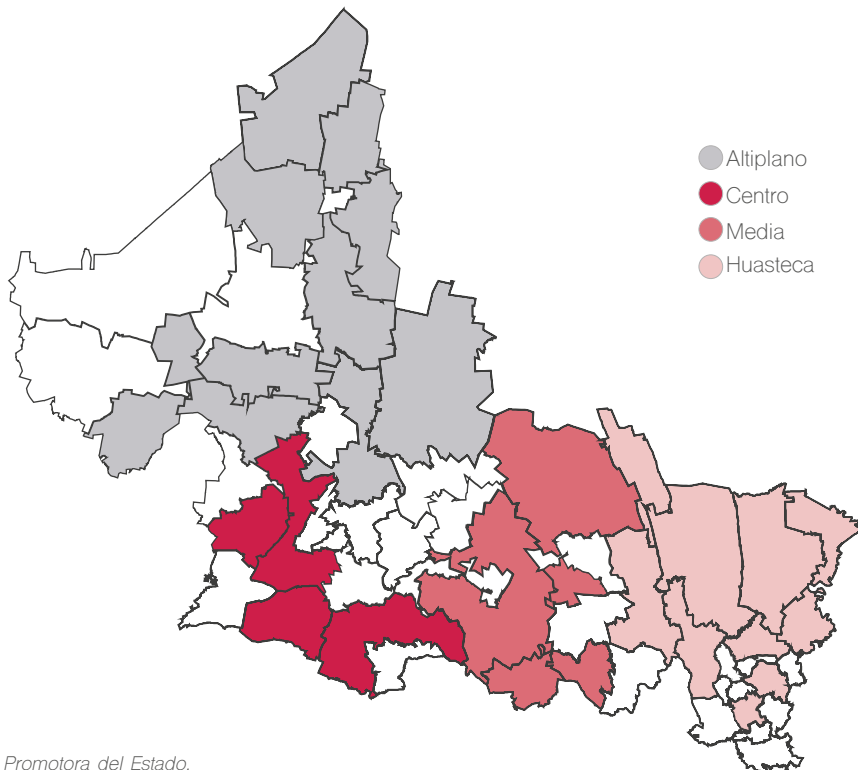
Firma de convenio del programa *Tu Propia Obra* entre INFONAVIT, CONAVI y Gobierno del Estado.

## L. Certeza patrimonial de la vivienda

### L.1 Firma de convenios marco

Para abatir el rezago patrimonial de la Entidad, durante esta Administración se firmaron con los ayuntamientos 39 convenios marco de colaboración y participación con fines de regularización de la tenencia de la tierra.

### Programas de regularización de asentamientos humanos en zonas urbanas



Fuente: Promotora del Estado.



## L.2 Entrega de escrituras

En el segundo año de esta Administración se han entregado 1 mil 133 escrituras para beneficio de más de 4 mil 600 potosinos (ver tabla), y en los dos años de Gobierno, suman 2 mil 515 escrituras y una inversión de 9.5 mdp.

Entrega de escrituras 2o. Informe de Gobierno	
Municipio	Escrituras
Soledad de Graciano Sánchez	298
Ciudad Valles	538
San Luis Potosí	31
Villa de Reyes	1
Axtla de Terrazas	138
Aquismón	55
El Naranjo	57
Ébano	15
Total	1,133

Fuente: Promotora del Estado de San Luis Potosí.



Entrega de escrituras en la colonia. Buenos Aires, Ébano.

## L.3 Gestiones territoriales

- Para el desarrollo el Parque Tangamanga de la zona Media se realizaron gestiones ante el ayuntamiento de Rioverde, a fin de que sea en dicha demarcación donde se lleve a cabo la construcción del proyecto, obteniendo por parte del Cabildo la donación de 20.3 hectáreas propiedad municipal y donde actualmente se ubica la unidad deportiva denominada *La Cofradía*. Asimismo se autorizó que el Ayuntamiento lleve a cabo la adquisición de un predio adyacente que permita contar con un polígono de mayor superficie para complementar el proyecto.
- En el municipio de Matehuala se gestiona la donación de un predio que permita el desarrollo del proyecto del Parque Tangamanga de la zona Altiplano, obteniéndose por parte de los miembros del ejido de Santa Ana la autorización de aproximadamente 28 hectáreas que permita la construcción del parque.



Asegurar el patrimonio de las familias, una responsabilidad de este Gobierno.